

GESICHTER DER SCHWEIZ

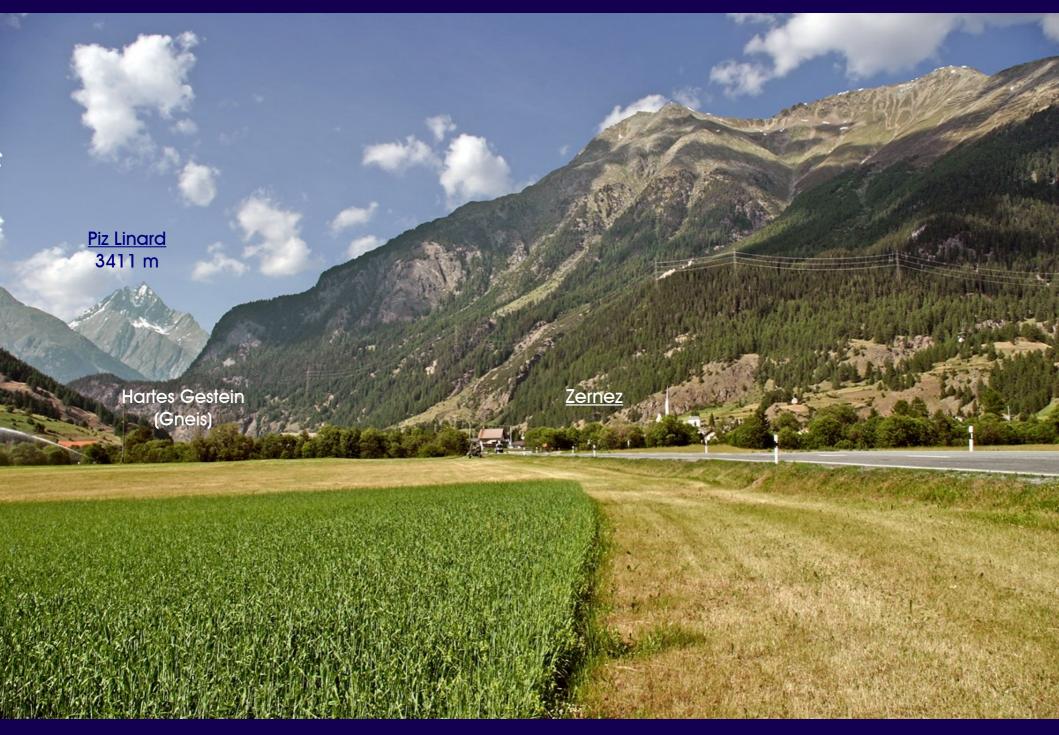


Überblick über den Teil "Graubünden 6"

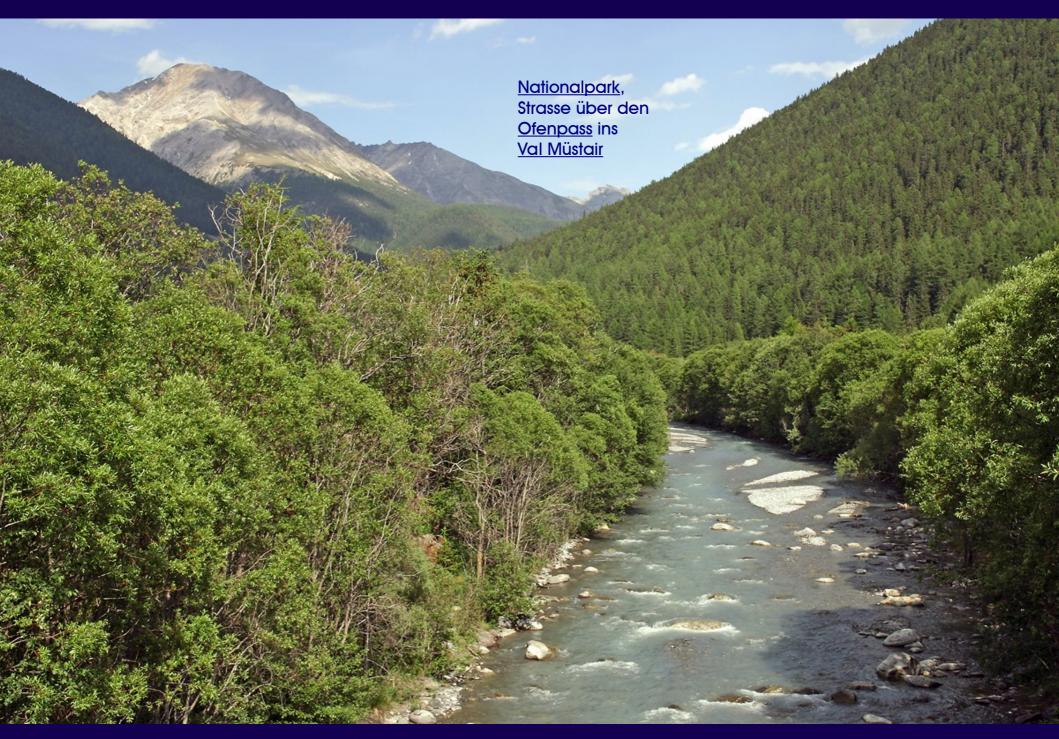
<u>Seite 4</u> - 13	Zernez, Ofenpassstrasse, Livigno
<u>Seite 14</u> - 19	Nationalpark
<u>Seite 20</u> - 43	Münstertal (Val Müstair) bis Glurns
<u>Seite 44</u> - 58	Zernez bis Lavin und Piz Linard
<u>Seite 59</u> - 63	Macun-Seenplatte
<u>Seite 64</u> - 98	Guarda, Val Tuoi, Piz Buin und Ardez
<u>Seite 99</u> - 124	Tarasp, Scuol, Val S-charl und Piz Lischana
<u>Seite 125</u> - 162	Inntal von Ftan bis Martina und Reschensee
<u>Seite 163</u> - 181	Innschlucht und Samnauntal

Die unterstrichenen Seitennummern sind mit den entsprechenden Seiten verlinkt.

Alle internen Links sind ebenfalls in türkisblauer Farbe geschrieben.



Unterhalb von <u>Zernez</u> fliesst der <u>Inn</u> durch sehr hartes Gestein, in das er sich nur wenig einzutiefen vermochte. So konnte der Schutt von <u>Inn</u> und <u>Spöl</u> kaum abtransportiert werden. Bei <u>Zernez</u> entstand deshalb ein grosses mit Schutt gefülltes Becken.



Sowohl der <u>Spöl</u> (Bild) als auch der <u>Inn</u> führen heute nur noch wenig Wasser, weil ein wesentlicher Teil davon in grossen Stollen nach Pradella unterhalb von <u>Scuol</u> geleitet wird. Dort befindet sich das grosse Kraftwerk der "Engadiner Kraftwerke".



<u>Zernez</u> ist der wichtigste Verkehrsknotenpunkt im <u>Unterengadin</u> (entsprechend <u>Samedan</u> im <u>Oberengadin</u>). Hier zweigt die Strasse über den <u>Ofenpass</u> ins <u>Val Müstair</u> (Münstertal) und durch einen Tunnel nach <u>Livigno</u> in Italien vom Inntal ab.









Im oberen Teil von Zernez, gegen den <u>Ofenpass</u> hin, stehen sehr schöne Engadiner Häuser. Der untere Dorfteil ist weniger attraktiv.



Das Nationalparkhaus in <u>Zernez</u> ist von Anfang Juni bis Ende Oktober geöffnet. Interessante Ausstellungen, ein begehbarer Murmeltierbau und virtuelle Parkflüge am Computer sowie ein Literaturkiosk mit grossem Angebot erfreuen die Besucher.



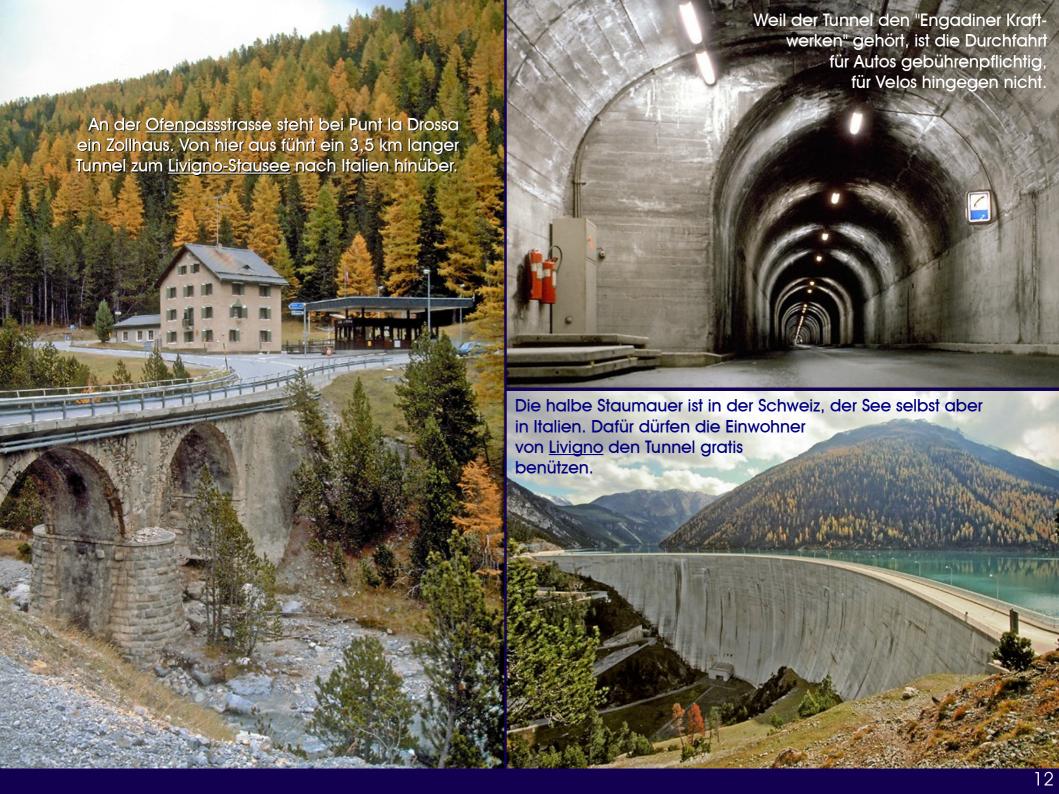
Wer ins <u>Val Müstair</u> will, steigt in <u>Zernez</u> von der Rhätischen Bahn auf das Postauto um. Die Fahrt durch den <u>Nationalpark</u> über den <u>Ofenpass</u> ist unvergesslich schön. Dieses Postauto hier fährt noch weiter, über <u>Glurns</u> das <u>Vintschgau</u> hinunter bis nach Meran.

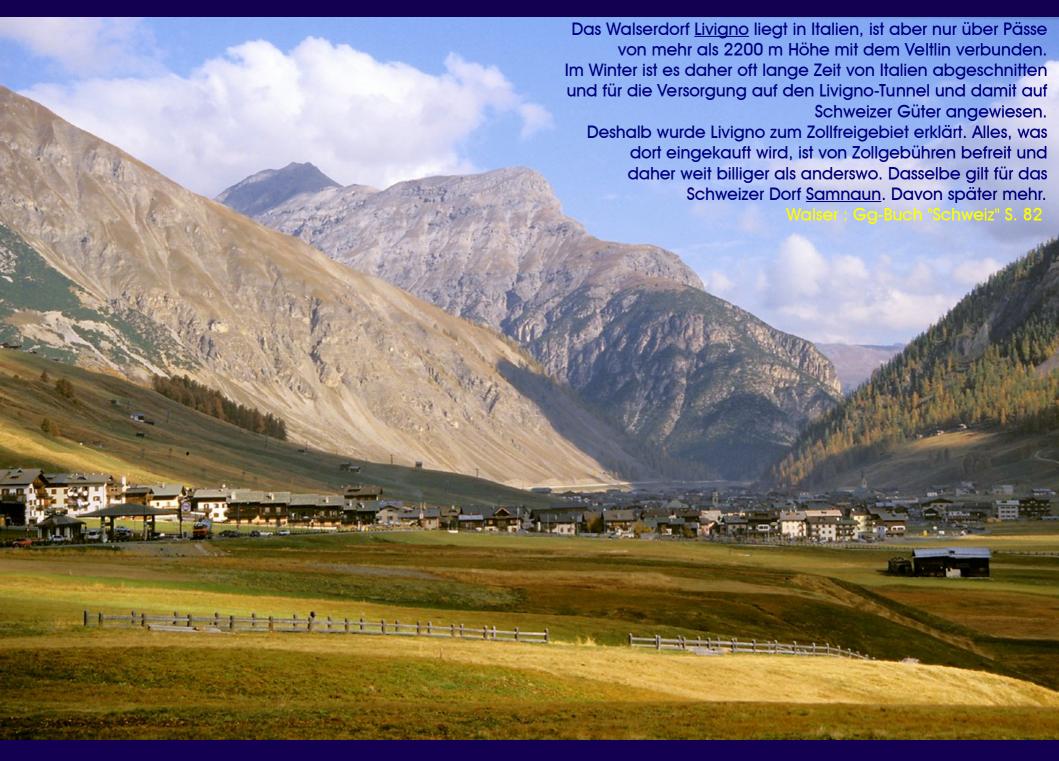


Am östlichen Dorfausgang von Zernez beginnt die Steigung der Ofenpassstrasse. Sie ist während des ganzen Jahres befahrbar.



Die <u>Ofenpass</u>strasse führt durch den <u>Nationalpark</u>. Eigentlich dürfte sie das nicht, aber die Strasse war schon vor dem Park da. Sie muss das ganze Jahr geöffnet sein, damit das <u>Val Müstair</u> mit Graubünden und der übrigen Schweiz verbunden bleibt. Für Parkbesucher gibt es im <u>Nationalpark</u> längs der Passstrasse 10 Parkplätze und 6 Postauto-Haltestellen.







Das einzige Hotel im <u>Nationalpark</u> ist das Hotel II Fuorn (Der Ofen). Daneben gibt es im Park nur noch eine Blockhütte zum Übernachten, die Chamanna Cluozza. Sonst ist im ganzen Park das Übernachten strengstens verboten, ausser für Wildtiere.

Das Val Stabelchod (Parkplätze 8 und 9) ist bekannt für zahlreiche Murmeltiere, die hier leicht zu beobachten sind.

Mangels Raubtieren wächst der Hirschbestand im Park so stark, dass die Bodenerosion durch Huftritte beschleunigt wird.



<u>Pass dal Fuorn</u> heisst Ofenpass. Dies hier ist ein alter Kalkbrennofen aus der Zeit, als es den <u>Nationalpark</u> noch nicht gab. Damals wurde das Gebiet von Menschen genützt, es wurden ganze Wälder abgeholzt, um Brenn- und Schmelzöfen zu beheizen. Im Gebiet wurde auch Silber gefunden und ausgeschmolzen. Verschiedene Alpen wurden früher beweidet. Heute walten im Park nur noch die Natur und die Wissenschaft.



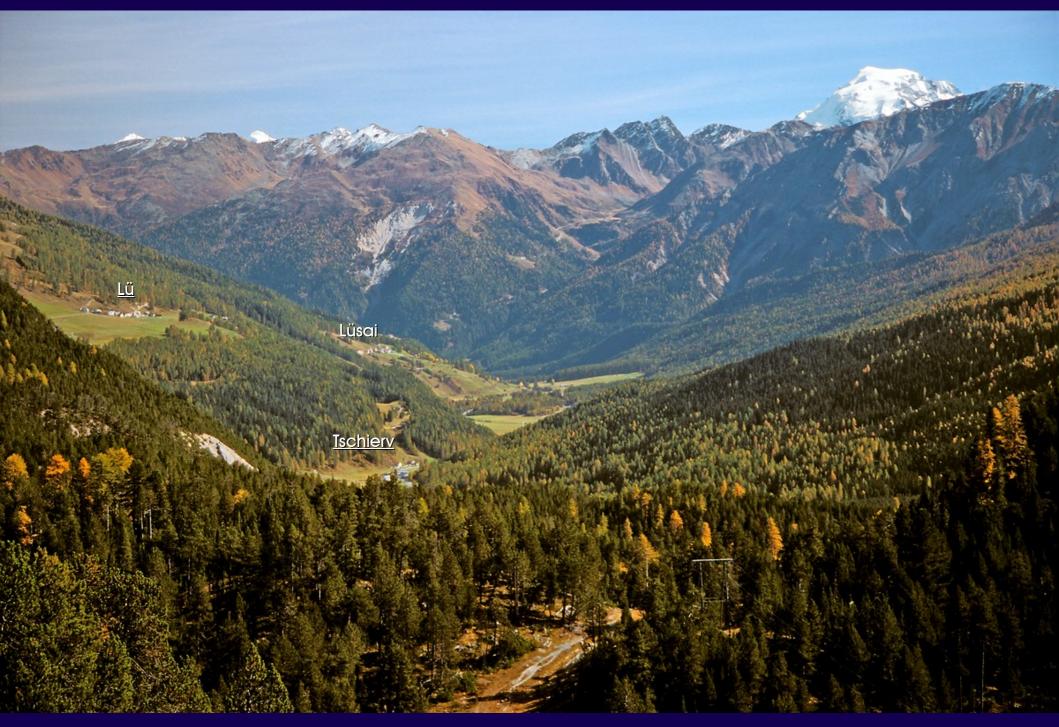
Der Hauptfluss im <u>Nationalpark</u> ist der <u>Spöl</u>, dies hier ist ein Nebenfluss, die Ova del Fuorn (Ofenwasser). Weil das Gebiet um den Nationalpark eher niederschlagsarm ist, führen die Flüsse meist wenig Wasser. Die Niederschlagsarmut erleichtert auch die Schneeräumung der <u>Ofenpass</u>strasse im Winter. Es gibt im ganzen Parkgebiet keinen Gletscher, obwohl einige Berge über 3000 m hoch sind.



Mitten im <u>Nationalpark</u>, westlich des <u>Ofenpasses</u>, befindet sich der 2586 m hohe Munt la Schera. Im Park darf man die Wege nicht verlassen, ausser auf offiziellen Rastplätzen, z.B. hier. Die Grenzen der Rastplätze sind mit gelben Pflöcken abgesteckt. Gg-Buch "Schweiz" Seite 58



Wir stehen auf der Passhöhe des <u>Ofenpasses</u>; das Engadin und der <u>Nationalpark</u> liegen hinter uns, steil geht es auf der Südseite hinunter ins <u>Val Müstair</u>. In diesem Bündner Südtal wird rätoromanisch gesprochen, im Gegensatz zu den vier andern Bündner Südtälern, in denen man italienisch spricht.



Von der <u>Ofenpass</u>höhe aus liegt uns nun das <u>Val Müstair</u> zu Füssen. Die meisten Dörfer sind von hier aus nicht zu sehen, der 3899 m hohe <u>Ortler</u> überragt jedoch das ganze Tal. Bis zum ersten Weltkrieg war er der höchste Berg Österreichs, heute gehört er zu Italien. Am <u>Ortler</u> liegt das wichtigste Sommer-Skigebiet Italiens.



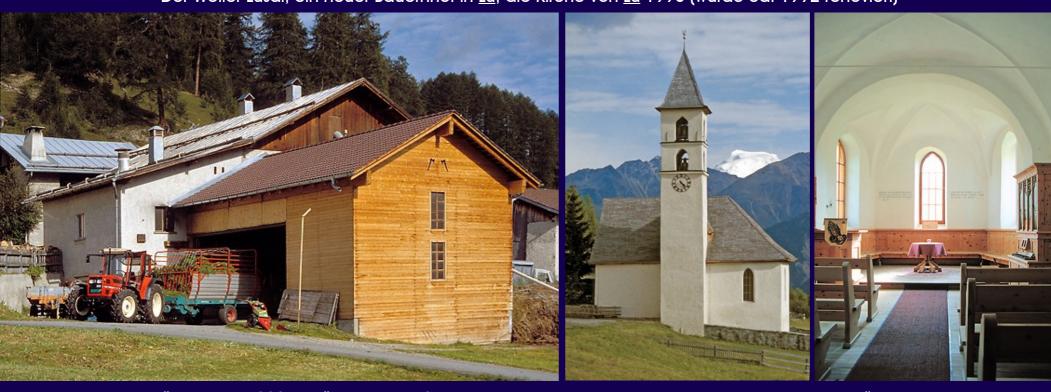
<u>Tschierv</u> (auf Deutsch: Hirsch) ist das oberste Dorf im <u>Val Müstair</u>. Es ist ein dreiteiliges Strassendorf; die Kirche gehört zum mittleren Dorfteil (Tschierv Plaz). Links steht der <u>2969 m</u> hohe Piz Daint, auf der <u>Ofenpass</u>höhe ahnt man das weisse Hotel Süsom Givè. <u>Tschierv</u> ist ein idealer Ort für Klassenlager; es hat drei dafür geeignete Lagerhäuser.



Vom Piz Daint aus überblickt man das obere Münstertal und den Übergang ins <u>Val S-charl</u>, den Pass da Costainas. Links oben ist das Skigebiet von <u>Tschierv</u>, Minschuns; ganz rechts das 1920 m hoch gelegene Dorf <u>Lü</u>. *Aufnahme Juli 1978*



Der Weiler Lüsai, ein neuer Bauernhof in <u>Lü</u>, die Kirche von <u>Lü</u> 1996 (wurde ca. 1992 renoviert)



<u>Lü</u> liegt auf 1920 m Höhe. Es hat 70 Einwohner, eine Pension und eine Kirche und gilt als höchst gelegene Gemeinde der Schweiz. (?) Es ist bei einigen hohen Politikern als Ferienort sehr beliebt.





Das zweite Dorf im <u>Val Müstair</u> ist Fuldera; eine offene Siedlung mit einigen schönen Engadiner Häusern. Darüber steht der <u>2969</u> m hohe Piz Daint, ein beliebter Aussichtsberg, der von mehreren Seiten her bestiegen werden kann.





Die schönsten Häuser Fulderas stehen abseits der Strasse. Rechts ist das älteste Haus des Dorfes mit seinem damaligen Besitzer.



Das dritte Dorf im Val Müstair ist Valchava. Der Piz Dora und der Piz Daint rücken nun aus grösserem Abstand näher zusammen. Das Münstertal wird vom Rombach entwässert und gehört zum Stromgebiet der Etsch (Adige auf Italienisch). Im schweizerischen, obern Teil des Tales wird Rätoromanisch gesprochen, genau wie jenseits des Ofenpasses. Erst nach der Landesgrenze wechselt die Sprache auf Italienisch und Deutsch. Der Vintschgau gehörte bis zum ersten Weltkrieg zu Österreich.



nach Südwesten das Val Vau ab, das noch weiter hinten Val Mora heisst (auf der Schulkarte braun gestrichelter Weg).

Der untere Teil des Val Vau gehört zu Sta. Maria, der obere Teil und das Val Mora hingegen zur Gemeinde Müstair.

Ebenfalls in Sta. Maria zweigt die Strasse über den Umbrailpass ab, der mit 2501 m der höchste Alpenpass der Schweiz ist.









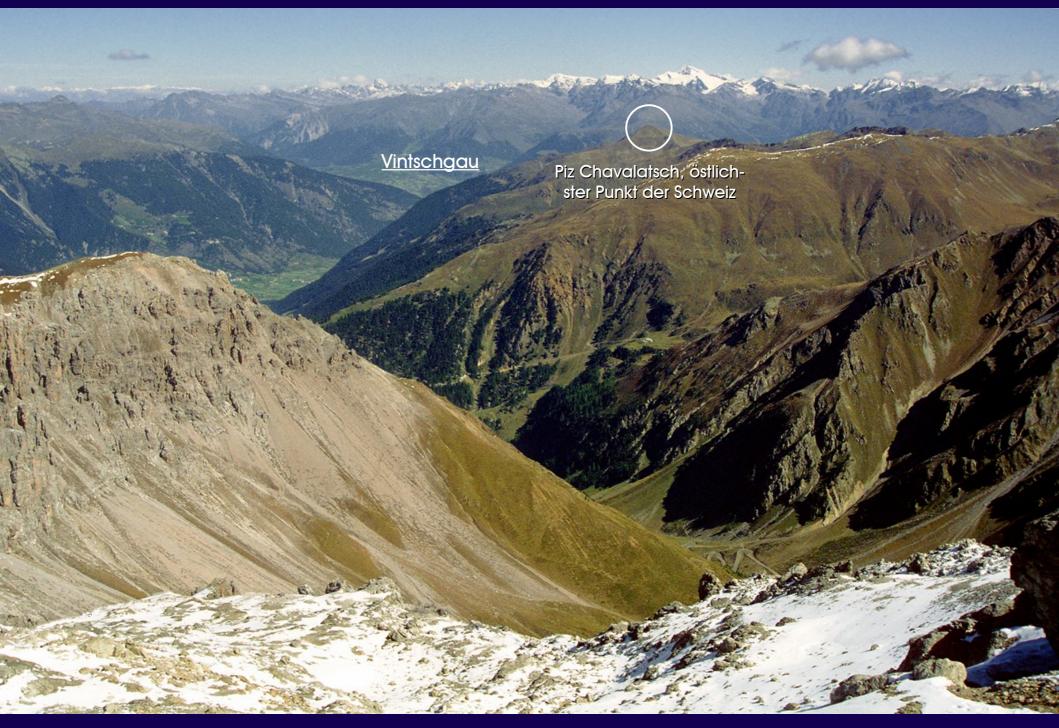
Von <u>Sta. Maria</u> fahren im Sommer Postautokurse zum <u>Umbrailpass</u> herauf. Er liegt auf der Landesgrenze. Auf diesem höchsten Pass der Schweiz steht darum auch das höchst gelegene Zollhaus der Schweiz. Im Winter ist der Pass geschlossen.



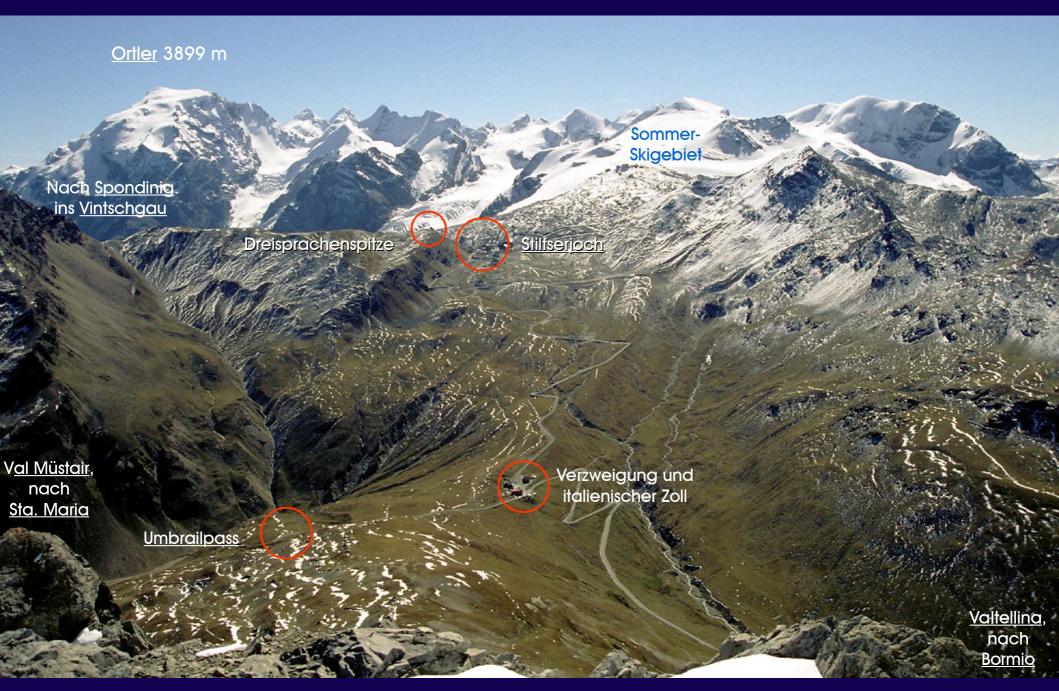
Bei Velofahrern ist der <u>Umbrailpass</u> sehr beliebt. Die Höhenangabe des ACS stimmt nicht genau. Er ist immerhin der höchste Pass der Schweiz, und nicht weit entfernt ist sogar der dritthöchste Pass Europas, das <u>Stilfserjoch</u> (Stelvio).



Der <u>Piz Umbrail</u> kann vom <u>Umbrailpass</u> her in 1,5 Stunden leicht bestiegen werden. Die Aussicht geht über drei Länder hin. Hier eine 7. Klasse aus <u>Basel</u> auf dem Gipfel. 7 Schülerinnen und Schüler sind mit dem Bike bis zum Pass hochgefahren.



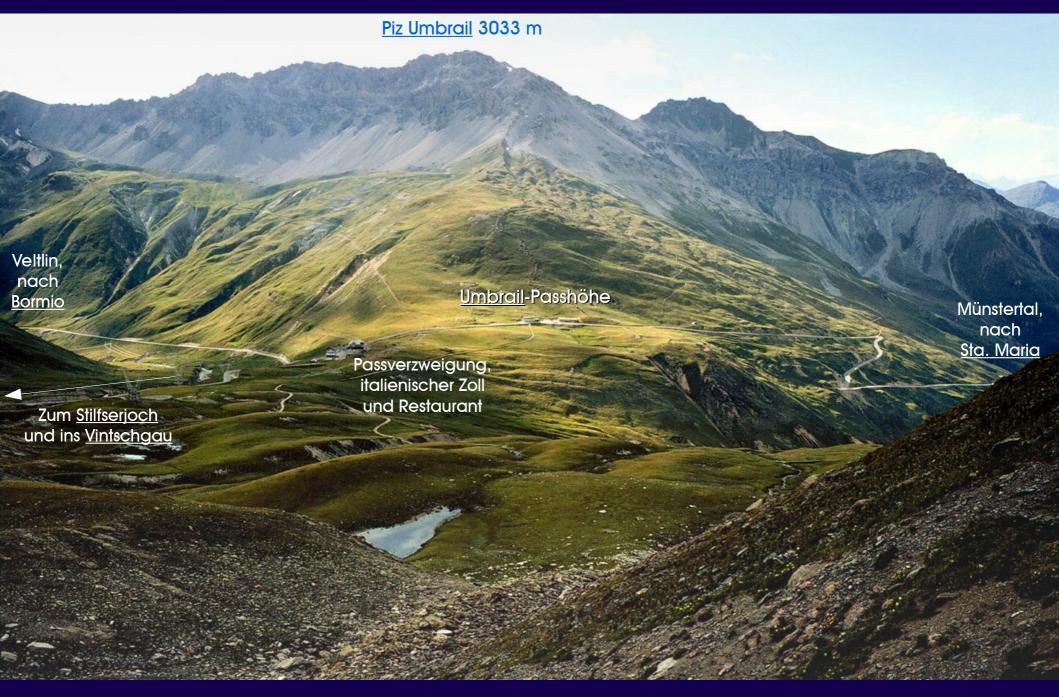
Vom <u>Piz Umbrail</u> aus sehen wir hinunter ins italienische Münstertal (Valle Monastero) und einen Teil des <u>Vintschgaus</u>. Rechts windet sich die <u>Umbrailpass</u>strasse nach <u>Sta. Maria</u> hinunter, im Hintergrund erscheinen die Ötztaler Alpen mit der 3768 m hohen Wildspitze, dem zweithöchsten Berg Österreichs.



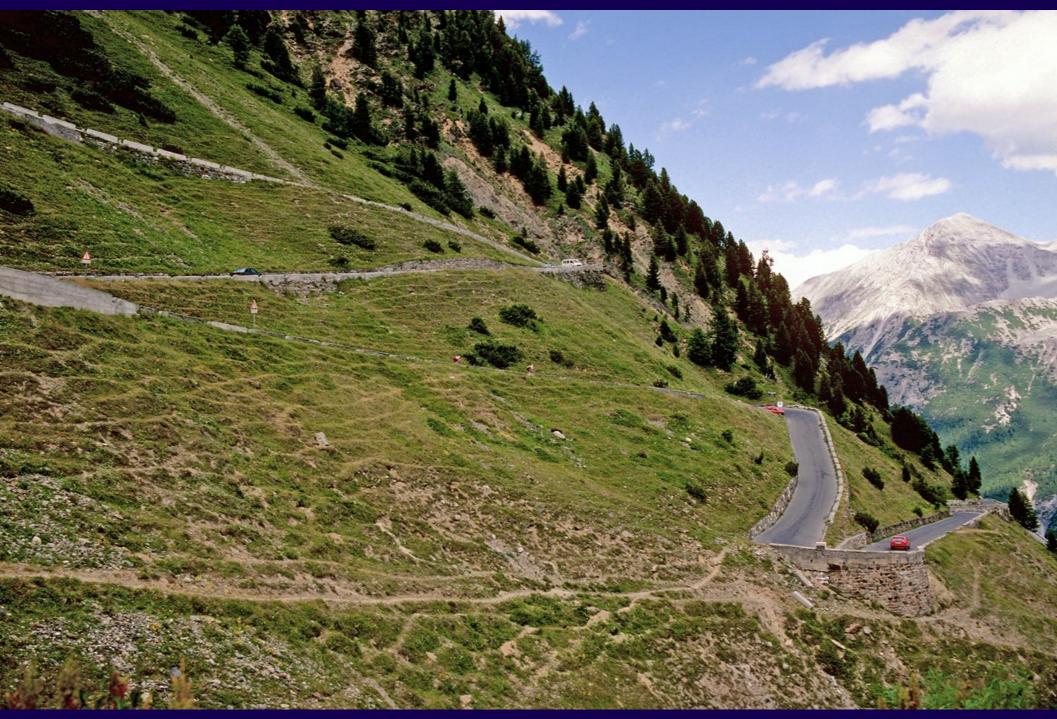
Das <u>Ortlerg</u>ebiet ist das zweithöchste Bergmassiv der Ostalpen. Es ist stark vergletschert. Im ersten Weltkrieg war dieses Gebiet zwischen Österreich und Italien heftig umkämpft und ging schliesslich an Italien über. So wurde der frühere höchste Berg Österreichs zu irgend einem der vielen Alpengipfel Italiens und verlor viel von seiner früheren Bedeutung.

Aufnahmestandort: <u>Piz Umbrail</u>

Zum Sommer-Skigebiet



Eigentlich handelt es sich hier um ein doppeltes Passsystem; die beiden Pässe <u>Umbrail</u> und <u>Stilfserjoch</u> haben einen gemeinsamen Passfussort im Veltlin : <u>Bormio</u>. Von der Dreisprachenspitze beim <u>Stilfserjoch</u> aus überblicken wir den <u>Umbrailpass</u> gut. Auf der Dreisprachenspitze kommen folgende Sprachen zusammen: Rätoromanisch, Italienisch und Deutsch. Das <u>Vintschgau</u> ist z.T. noch deutschsprachig.



Die Ostseite des <u>Stilfserjochs</u> überweindet mit Hilfe von 48 Kehren einen Höhenunterschied von fast 2000 m. Die Strasse ist stellenweise bis zu 15% steil. Sie wurde 1826 durch das österreichischen Kaiserreich erbaut. Heute ist sie die dritthöchste Passstrasse der Alpen. Nur Frankreich besitzt zwei noch höhere Alpenpässe.



Das ist also das berühmte <u>Stilfserjoch</u>, der dritthöchste Pass Europas in unmittelbarer Nähe des <u>Umbrailpasses</u>. Im Hintergrund ist der <u>Ortler</u> zu sehen, der einstige Stolz Oesterreichs.



Da kämpft man sich also mit dem Velo stundenlang die 48 Kehren hoch, und dann das man kriegt Flöhe!



Wir sind wieder zurück im <u>Val Müstair</u>, vor uns liegt der obere Dorfteil von <u>Müstair</u>. Dieses Dorf hat 800 Einwohner, ist traditionell katholisch, im Gegensatz zum restlichen Tal. Nur 1,5 km hinter uns beginnt Italien. Dort fand 1499 die Schlacht an der Calven bei <u>Mals</u> statt, in der die Engadiner ihre Unabhängigkeit von Österreich errangen, fast gleichzeitig mit der Schlacht von <u>Dornach</u> bei <u>Basel</u>.



Das älteste noch erhaltene Kloster der Schweiz, St. Johann in <u>Müstair</u>, gilt als Welt-Kulturerbe der UNESCO. Es stammt aus dem Anfang des 9. Jahrhunderts, Kaiser Karl der Grosse soll es gestiftet haben.





Grabung beim Kloster St. Johann in <u>Müstair</u> am 28.6.1993

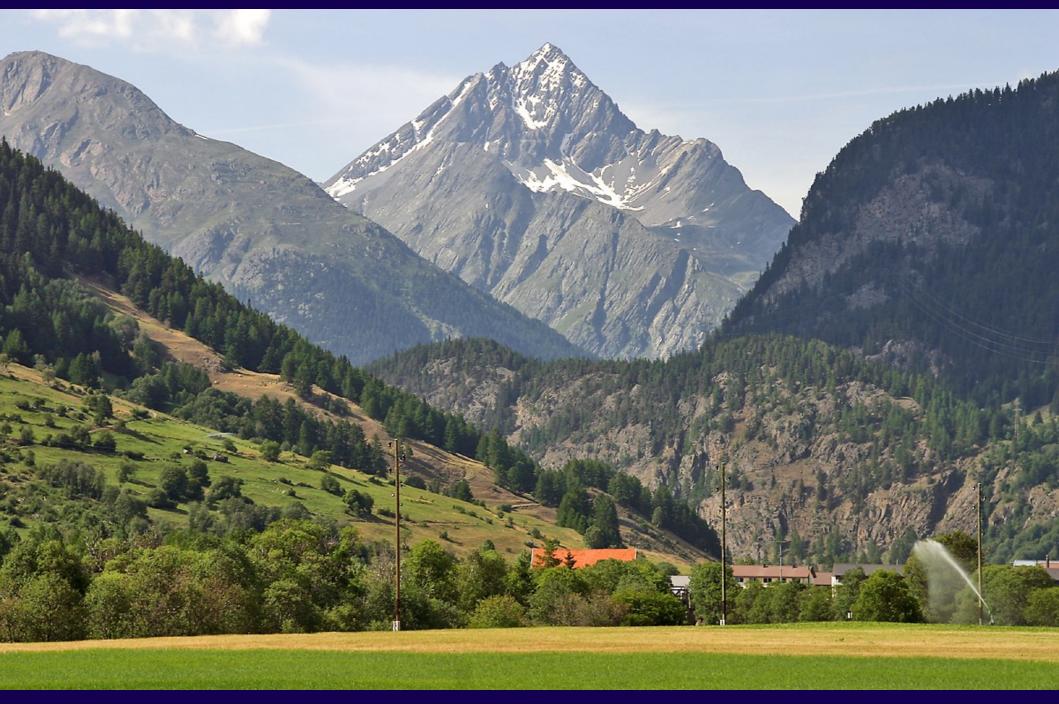


Wo der <u>Rom</u>bach in die <u>Etsch</u> mündet, liegt die historische Kleinstadt <u>Glurns</u> (<u>Glorenza</u>). Sie ist zum Schutz mit einer Stadtmauer umgeben, obwohl ursprünglich vor allem Bauern darin wohnten. Ackerbürger nannten sie sich. Noch heute wird hier vorwiegend Deutsch gesprochen; der Vintschgau gehörte früher zu Oesterreich.



Eine der Hauptgassen von <u>Glurns</u> verbindet die beiden alten Stadttore miteinander. Der Hauptverkehr führt aber nicht durch die Tore, sondern durch eine grössere Lücke in der Stadtmauer. Hier befinden wir uns im <u>Vintschgau</u>. Wenn man der <u>Etsch</u> abwärts folgt, kommt man nach Meran und nach Bozen, der Hauptstadt des Südtirols.

Auf die Stadtmauer



Moment mal: Wo sind wir jetzt? Wir sind über den <u>Ofenpass</u> und durch den <u>Nationalpark</u> wieder in <u>Zernez</u> angekommen. Der Weg ins <u>Unterengadin</u> scheint völlig verbarrikadiert, schliesslich stellt sich auch noch der 3411 m hohe <u>Piz Linard</u> in den Weg, der höchste Berg des <u>Unterengadins</u>. Wenn allerdings der <u>Inn</u> einen Weg hindurch gefunden hat, dann werden wir auch irgendwie weiter kommen.



Das Tal wird wirklich etwas eng, die Gneis-Felsen sind so hart, dass auch der eiszeitliche Inngletscher nicht alle hat wegschleifen können. Die Strasse und die Bahnlinie sind auf der linken Seite; teilweise verlaufen sie trotz der Schutzwälder in Galerien und Tunneln. Murgänge und Felsstürze sind hier zwar selten, aber trotzdem möglich.



Am Ausgang der Talenge von Clüs liegt das Dorf <u>Susch</u> (Deutsch: Süs). Es ist Passfussort des <u>Flüelapasses</u>, der von <u>Davos</u> her ins <u>Unterengadin</u> führt.

Die alte Festung Fortezza auf dem Hügel kontrollierte früher sowohl den Pass- als auch den Talverkehr.



Die Durchfahrt durch <u>Susch</u> ist sehr eng; an den Hauswänden links gibt es Kratzspuren von Lastwagen. Die Bremsspur am Boden zeugt von überraschendem Gegenverkehr. Andere Dörfer im Engadin haben schon längst Umfahrungsstrassen für den Durchgangsverkehr. Das wäre hier nur mit einem Tunnel zu machen, genau durch das sehr harte Gestein unter der Ruine Fortezza. Allerdings ist der Verkehr zwischen <u>Zernez</u> und <u>Susch</u> nicht sehr dicht.



Vom 3027 m hohen Piz d' Arpiglias sehen wir tief unter uns das Dorf <u>Susch</u>, den <u>Inn</u> und links den Anfang der <u>Flüelapass</u>strasse.



Sehr altes Haus bei der Brücke von <u>Susch</u>



Die Mündung der Susasca (vom <u>Flüelapass</u> her) in den <u>Inn</u>



Der Plantaturm und die Kirche in <u>Susch</u>



Seit dem Winter 1999/2000 hat das Engadin einen zweiten Haupteingang, den 19 km langen <u>Vereinatunnel</u> von <u>Klosters</u> nach Sauaidas bei <u>Susch</u>. Sauaidas ist nur ein Bahnhof, kein Dorf. Hier kann man nur umsteigen oder sein Auto verladen. Seit der <u>Vereinatunnel</u> in Betrieb ist, bleibt der <u>Flüelapass</u> im Winter geschlossen. Die Autos fahren jetzt huckepack nach <u>Klosters</u> oder kommen von dort.



Bei <u>Lavin</u> öffnet sich das <u>Unterengadin</u> wieder weit. Das Dorf hat eine alte Tradition. Hier wirkte u.a. der Engadiner Reformator Filip Saluz, von hier aus wurde die Reformation über den Vereinapass ins <u>Prättigau</u> getragen. Und hier wie auch in <u>Ardez</u> hält sich die rätoromanische, ladinische Sprache noch besonders hartnäckig.



Jetzt im November steht die Kirche tagsüber im Sonnenlicht, das Dorf <u>Lavin</u> selbst aber bleibt im Schatten des Piz Mezdi.



Die reformierte Kirche von <u>Lavin</u> ist ein Geheimtipp für Kenner: An der Front und im Chor sind schöne Fresken (Wandmalereien) aus vorreformatorischer Zeit erhalten, ausserdem ist die Akustik sehr gut, so dass hier häufig Konzerte veranstaltet werden.



Das bekannte Doppelhaus in <u>Lavin</u> steht bei der Brücke über die Lavinuoz. Bei einem grossen Dorfbrand ging der grössere Teil des Dorfes bis zum Bach in Flammen auf. Die Kirche und alle Häuser westlich des Baches blieben vom Feuer verschont. So stehen im westlichen Teil noch die alten Engadiner Häuser, während im östlichen Teil neuere Häuser im italienischen Stil stehen.



Mitten im Dorf <u>Lavin</u> steht wie eine Burg das stolze Hotel <u>Piz Linard</u>. Seit <u>Lavin</u> eine Umfahrungsstrasse hat, ist es hier sehr ruhig geworden, allerdings fahren seither viele Touristen einfach daran vorüber und kehren nicht mehr hier ein.

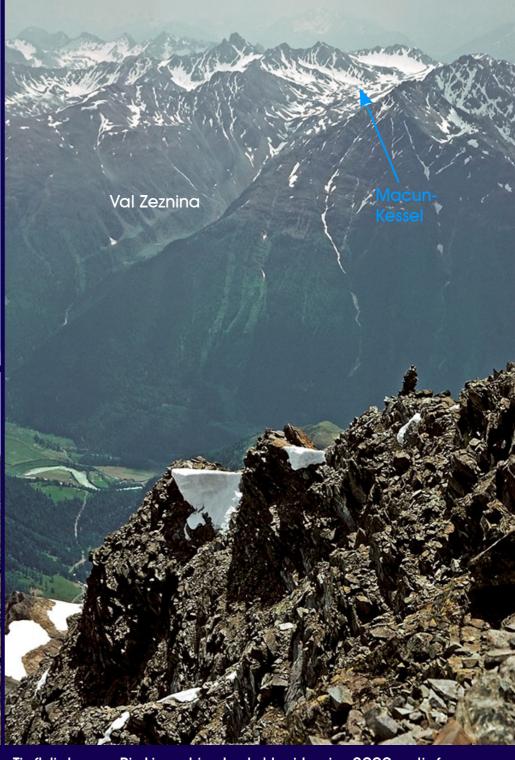












Eine Besteigung des <u>Piz Linard</u> im Sommer 1970

Tiefblick vom <u>Piz Linard</u> ins Inntal bei <u>Lavin</u>, 2000 m tiefer



Abgesehen vom <u>Flüelapass</u> ist der Vereinapass der wichtigste Übergang vom <u>Unterengadin</u> ins <u>Prättigau</u>. Der <u>Passweg</u> ist auf der <u>Schulkarte</u> braun gestrichelt eingetragen, neben dem <u>Piz Linard</u>, der hier zu sehen ist. Der Vereinapass ist nur zu Fuss begehbar.



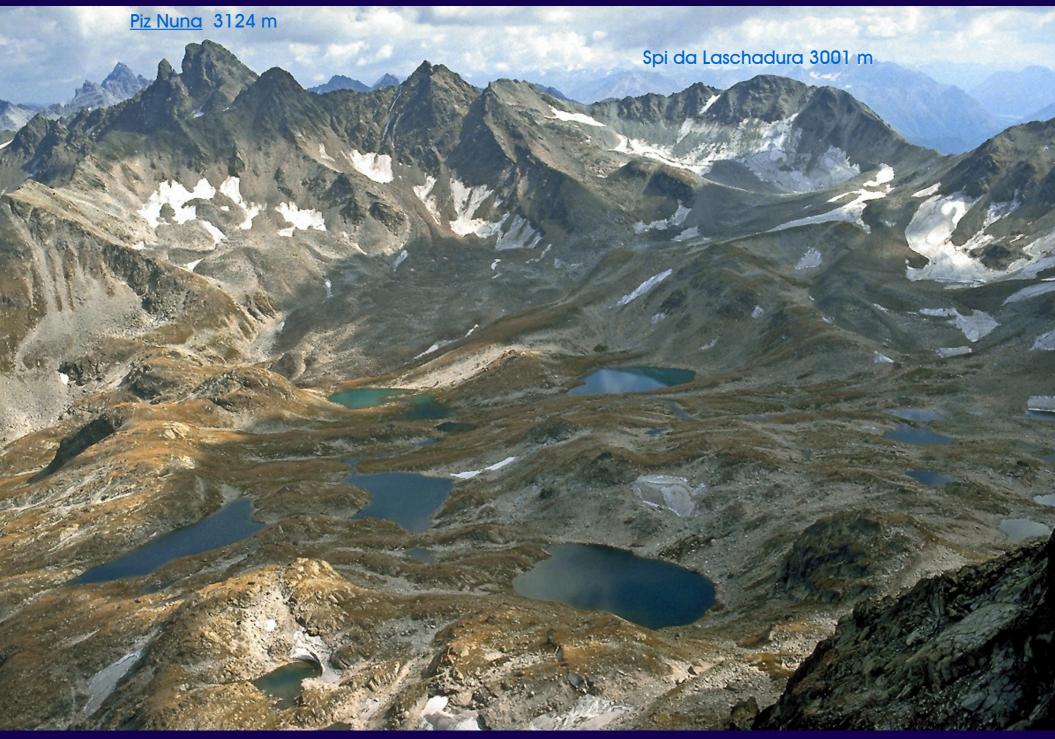


Zur Gemeinde <u>Lavin</u> gehört der Macun-Kessel, eine Landschaft, die jeden Naturfreund in helle Begeisterung versetzen muss.

Beim Aufstieg durch das Val Zeznina erwartet man natürlich, dass der Berggrat im Hintergrund des linken Bildes der Talabschluss sei und dass sich dahinter wieder das nächste Tal befinde.

Man staunt jedoch nicht schlecht, wenn man auf 2600 m Höhe ein gut 3 Quadratkilometer grosses Gebiet findet, in dem 23 Bergseen verborgen sind. Das ist im gesamten Alpengebiet einzigartig. Manche dieser Seen tauen erst im August auf, die höchst gelegenen nur in besonders heissen Sommern.

Ausser diesen Seen gibt es einige eindrückliche Blockströme im Macun. Seit einigen Jahren gehört das Gebiet zum Nationalpark. Auf der Schulkarte ist es rot umrandet. Man darf sich heute dort nicht mehr so frei bewegen und schon gar nicht mehr in den Seen baden oder fischen wie früher. Fischen könnte man auch nicht mehr; die Seen sind leer gefischt worden, neue werden nicht mehr ausgesetzt.



Diese Aufnahme des Macunkessels vom Gipfel des 3027 m hohen Piz d'Arpiglias ist heute nicht mehr zu machen: Nationalparksperre! Wenn man sehr genau hinschaut, kann man etwa 20 Seen und Seelein zählen.



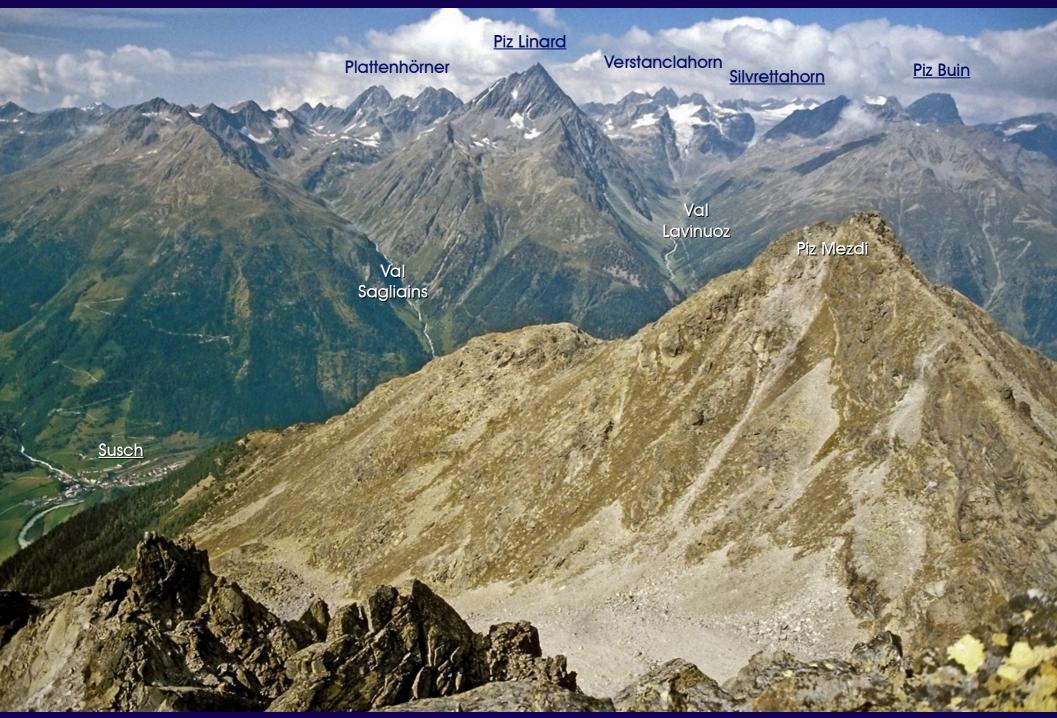
Die Blockströme im Ostteil des Macunkessels, auch Blockgletscher genannt, sind Überreste späteiszeitlicher Gletscher. Ihr Kern besteht aus Eis, welches selbst auch wieder mit Felsbrocken und Felsschutt durchsetzt ist.



Diese Bilder sind unwiederholbar. Der Macunkessel darf nur noch in N-S-Richtung auf einem Wanderweg begangen werden.



Zelten und Abendessen am Lai Sura, einem der 23 Macunseen, im Sommer 1991 Manchmal tauen die Seen erst im Laufe des Sommers auf.



Vom Piz d' Arpiglias, 3027m, nach Norden überblickt man fast die ganze <u>Silvrettagruppe</u>, eine vergletscherte Gebirgsgruppe an der Grenze zwischen der Schweiz und Österreich. Der <u>Piz Linard</u> ist mit 3411 m der höchste Gipfel und steht etwas abseits.



Der mittlere Teil des <u>Unterengadins</u> ist ein weites Tal, in das sich der <u>Inn</u> jedoch immer tiefer eingegraben hat. Zwischen <u>Guarda</u> und <u>Scuol</u> fliesst er in einer Schlucht, die Dörfer liegen seitlich auf Terrassen, den Resten eines früheren Talbodens. Für Geologen ist diese Gegend sehr interessant, sie ist eine Art Fenster in einem Stapel von mächtigen Gesteinsdecken.



Von <u>Lavin</u> aus steigt die alte Talstrasse am linken Hang empor nach <u>Guarda</u> und von dort weiter über Bos-Cha, <u>Ardez</u> und <u>Ftan</u> nach <u>Scuol</u>. <u>Teile dieser alten Strasse sind auf der Schulkarte braun eingezeichnet</u>. Die neue Strasse bleibt im Tal unten und umfährt die Dörfer bis nach <u>Scuol</u>, wo sie mit der alten Strasse wieder zusammen trifft.





Die alte Talstrasse führt durch einen grossen Lawinenhang. Ein einfacher Unterstand schützt Wanderer vor bösen Überraschungen.





Zwischen <u>Lavin</u> und <u>Guarda</u> bestand von etwa 1200 bis 1650 die Siedlung Gonda mit etwa 30 Häusern und einer Kirche. Vermutlich wurde sie wegen der "Bündner Wirren" und der Klimaverschlechterung der "Kleinen Eiszeit" aufgegeben.



Wir nähern uns dem Sonnendorf <u>Guarda</u>. Links vom Dorf ist eine neue Touristiksiedlung entstanden (Aufnahmen 19.11. 2006)



Neben der Brücke über die Clozza (Val Tuoi) steht die ehemalige Säge Resgia. Etwa einen Kilometer vor dem Dorf wurde ein grosser Parkplatz mit einem Info- und Sanitärpavillon angelegt. Er liegt gut versteckt in einer Geländemulde.



Das Val Tuoi ist eines der schönsten Seitentäler des Unterengadins. Es beginnt am <u>Piz Buin</u> und an der Dreiländerspitze, zieht in einem schwachen Bogen südwärts an <u>Guarda</u> vorbei und mündet beim Tuoi-Viadukt ins <u>Inn</u>tal.

<u>Guarda</u> ist ein typisches Engadiner Dorf 250 m über dem Talboden. Die Talstation der Bahn heisst zwar auch Guarda, befindet sich aber im Weiler Giarsun. Von hier fährt ein Postauto ins Dorf <u>Guarda</u> hinauf.

Von allen Engadiner Dörfern ist <u>Guarda</u> am besten erhalten, weil es weitgehend von Lawinen und Bränden verschont geblieben ist. Deshalb steht das Dorf heute unter Heimatschutz und ist weit über die Schweiz hinaus bekannt; nicht zuletzt durch die Geschichte vom "Schellen-Ursli", die sich hier abgespielt haben soll.

Das ganze Val Tuoi bis hinauf zur österreichischen Grenze gehört zur Gemeinde <u>Guarda</u>.





Aufnahme September 1996

Das ganze Dorf <u>Guarda</u> steht unter strengem Heimatschutz. Vierzehn Jahre später war der alte Dorfbrunnen durch einen neuen ersetzt. Der Heimatschutz sorgte dafür, dass es eine exakte Rekonstruktion des alten Dorfbrunnens gab.



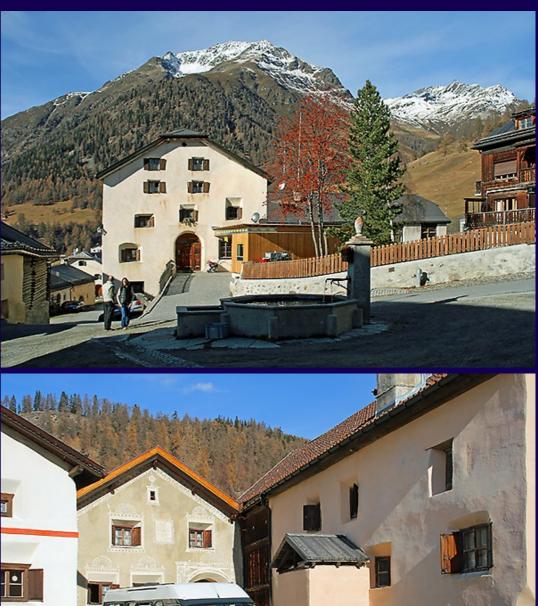




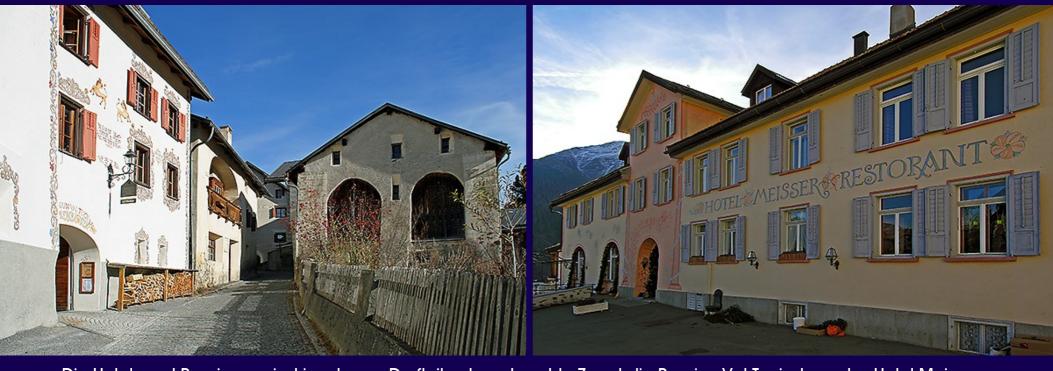
Das Engadiner Haus ist ursprünglich ein Bauernhaus*, bei dem alles, auch der Hof und sagar der Miststock, unter dem gleichen Dach vereint ist. Dies diente dem Schutz vor der Kälte im Winter und dem Schutz vor feindlichen Übergriffen in Kriegszeiten.







Im westlichen, tiefer gelegenen Teil Guardas steht die alte, reformierte Kirche, gerade gegenüber befindet sich der kleine Dorfladen. Eine Post gibt es nicht mehr, das Postauto hält jetzt im untern Teil des Dorfes.



Die Hotels und Pensionen sind im oberen Dorfteil untergebracht : Zuerst die Pensiun Val Tuoi, dann das Hotel Meisser ...





... und ganz zuoberst das Hotel <u>Piz Buin</u>. Von seiner Aussichtsterrasse aus sieht man im Osten den Weiler Bos-Cha.



Das Val Tuoi, das Seitental bei <u>Guarda</u>, ist ein breites, vom Gletscher ausgeschliffenes Tal mit weiten Weideflächen. Der Talfluss heisst Clozza. Die Tuoihütte SAC ist der Ausgangspunkt für Hochtouren auf den <u>Piz Buin</u>, den Piz Fliana und über den Vermuntpass nach Österreich.



Eine Blumenwiese im Val Tuoi mit dem <u>Piz Buin</u>



Die Clozza im Val Tuoi



Im obern Teil des Tales stehen einige Jagdhütten für die Hochjagd. Der Lai Blau liegt auf 2600 m am östlichen Talhang.



Der <u>Piz Buin</u> ist ein respektabler Brocken, 3312 m hoch, aber einfach zu besteigen. Einige Ausdauer ist aber schon nötig.





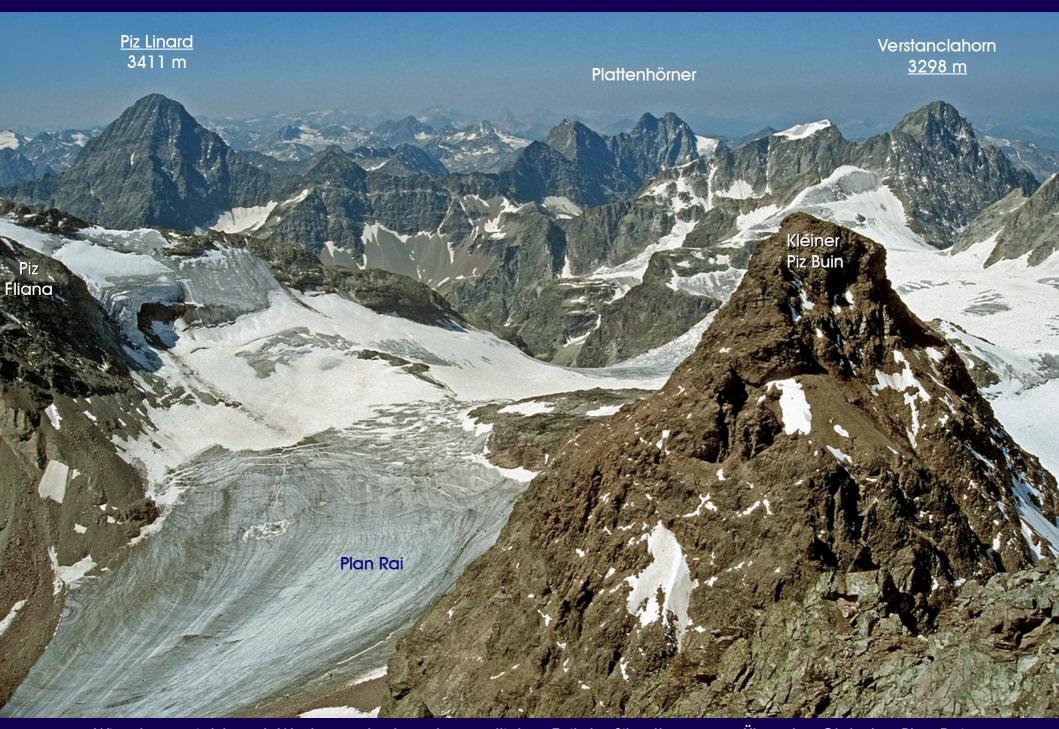
Eine Besteigung des <u>Piz Buin</u> am 7. August 1991 mit Jugendlichen; ein Höhepunkt, den keiner mehr vergisst.



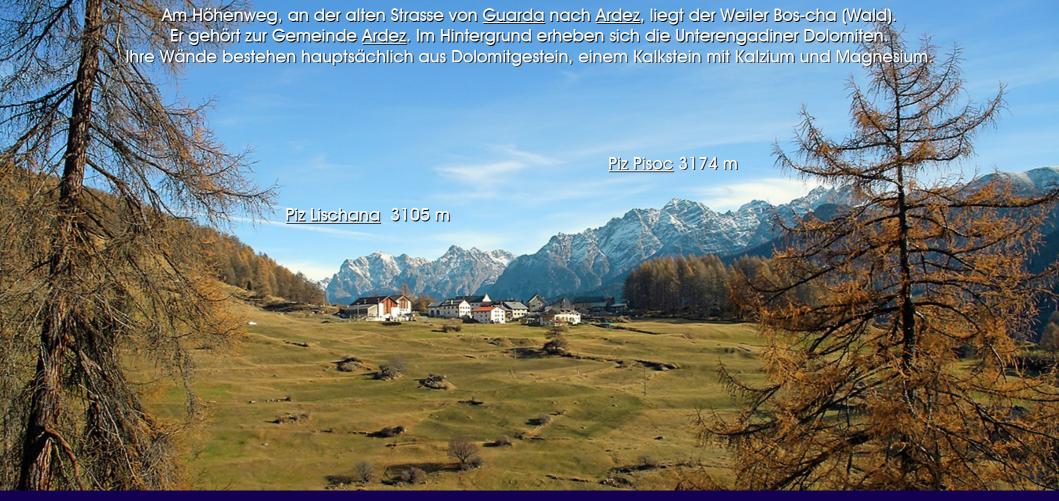




Es gibt Tage in den Alpen, die könnten gar nicht schöner sein. Vom Gipfel des <u>Piz Buin</u> schauen wir nach Osten. Der Ostteil der vergletscherten <u>Silvretta</u>-Gruppe liegt vor uns : <u>Fluchthorn</u> (FH), Augstenberg (AB) und Dreiländerspitze (DS) sowie der Vermuntgletscher. Die Landesgrenze verläuft über die höchsten Gipfel, links ist Österreich, rechts die Schweiz (Engadin).



Wir schauen jetzt nach Westen und sehen den westlichen Teil der <u>Silvrettagruppe</u>. Über den Gletscher Plan Rai links unten sind wir aufgestiegen. Der weitere Aufstieg erfolgte hinter dem kleinen Piz Buin auf österreichisches Gebiet und vom obersten Firn des Ochsentaler Gletschers über den Westgrat in leichter Kletterei zum Gipfel.

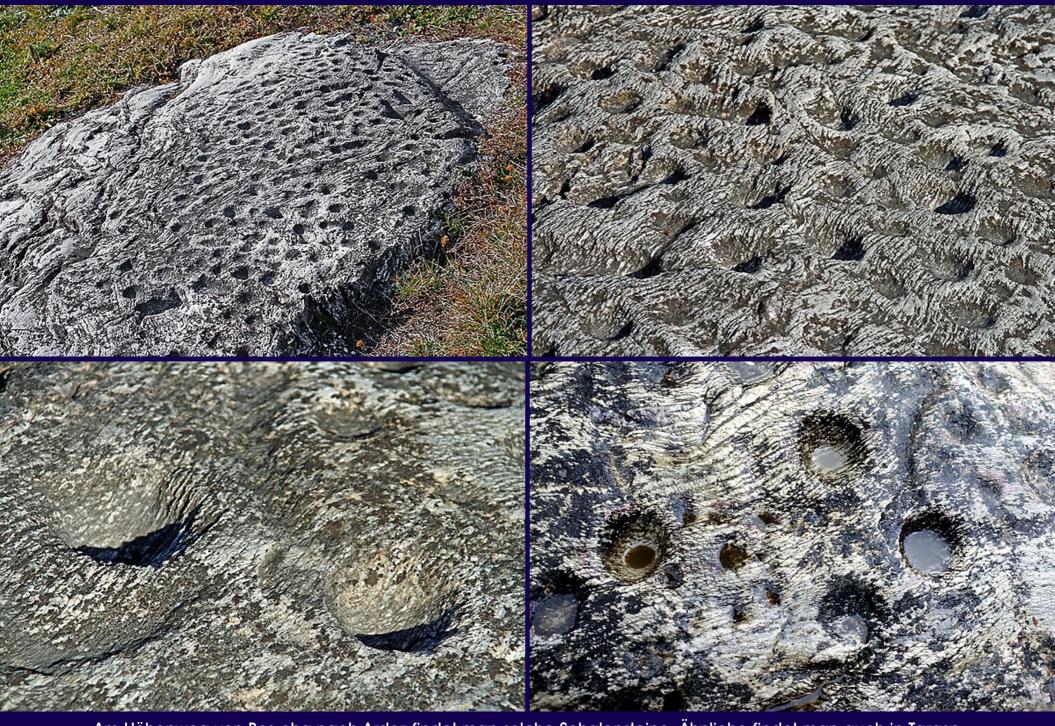








Zwischen <u>Guarda</u> und Bos-cha steht der Rest einer alten Getreidemühle (Vegl Mulin). Das Lagerhaus (Mitte) gehört der Gemeinde Ebnat-Kappel und eignet sich gut für Klassenlager (Tel. 071 993 27 13). Rechts einer der seltenen geschwungenen Giebel.



Am Höhenweg von Bos-cha nach <u>Ardez</u> findet man solche Schalensteine. Ähnliche findet man auch in <u>Tarasp</u>. Im Mittelalter nannte man sie Hexenplatten (Plattas da las Strias), weil sie den Leuten unheimlich erschienen. Über ihren Ursprung wird viel spekuliert. Jeder weiss etwas anderes, und jeder weiss es ganz genau.



Von Bos-cha her haben wir auf der alten Strasse <u>Ardez</u> erreicht. Es ist ein grosses Dorf auf einer Innterrasse über der Schlucht. Auf dem Felshügel thront die Burg Steinsberg. Die alte Strasse führt mitten durch das Dorf und weiter nach <u>Ftan</u> und <u>Scuol</u>, die neue umfährt <u>Ardez</u> unterhalb.



Wie fast alle reformierten Kirchen im Engadin ist auch die Kirche von Ardez schlicht ausstaffiert, damit die Hörer durch nichts abgelenkt werden können, wenigstens durch fast nichts



Gegenüber der Kirche steht eines der schönsten Engadiner Häuser von <u>Ardez</u>. Es ist ein Doppelhaus mit typischen Merkmalen: Die beiden Eingänge zum Sulèr und Cuort und dazwischen die Sitzbank, die Wände sind mit Sgraffiti dekoriert. Einzig die ursprünglich in die Mauer versenkten Fenster sind nachträglich mit einem dicken Rahmen umgeben worden. Weitere Engadiner Häuser 87





Nicht nur aussen, sondern auch innen sind viele Häuser sehr gut erhalten. Links ist der Sulèr mit den Türen zur Stüva (Stube) und zur Chadafö (Haus des Feuers, Küche), rechts eine alte Toilette im Treppenhaus, die heute nicht mehr benützt wird.



Auch die alte Hausbibel aus dem 17. Jahrhundert ist noch vorhanden. Sie ist deutschsprachig. Romanische Bibeln (Engadiner Bibeln) waren damals für die meisten Menschen zu teuer, weil deren Auflagen viel kleiner waren. Der älteste Eintrag auf einem Deckblatt ist vom November 1677, wurde also vor 330 Jahren geschrieben.





Das Wahrzeichen von <u>Ardez</u> ist der Turm des ehemaligen Schlosses Steinsberg. Um 14.20 Uhr liegt Ardez noch im Sonnenlicht. Als ich um 14.55 Uhr beim Turm ankomme, ist die Sonne schon weg. Es ist der 19. November 2006.



Ich drehe mich nach Westen um. Unterhalb des Schlosshügels wartet <u>Ardez</u> auf eine lange Spätherbstnacht. Bos-Cha dagegen geniesst immer noch das Sonnenlicht, denn es liegt wie <u>Guarda</u> (weiter entfernt), <u>Ftan</u>, <u>Sent</u> und <u>Tschlin</u> (talabwärts im Rücken) auf Geländeterrassen hoch über dem Inntal. <u>Lavin</u> liegt immer noch im Schatten.



Der östliche Dorfteil von <u>Ardez</u> liegt unterhalb des Burghügels von Steinsberg. Diese Burg war Teil einer Informationskette, die mit Hilfe nächtlicher Lichtsignale Botschaften durch das Engadin schicken konnte.



Um das Dorf <u>Ardez</u> vor Lawinen und Steinschlag zu schützen, wurden schon vor Jahrzehnten dichte Verbauungen gebaut.



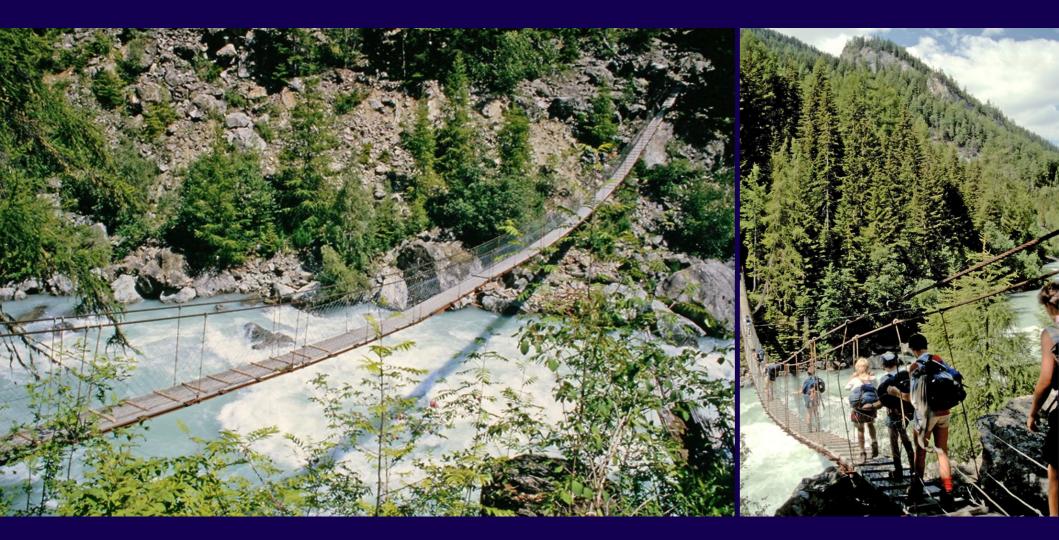
Im 9. Jahrhundert, also in der Karolingerzeit, führte hier die Via Imperiala (Reichsstrasse) von <u>Como</u> ins Tirol durch. Dieser Ort 1 km nordöstlich von <u>Ardez</u> hiess Chanoua. Er bestand aus einer Häusergruppe, einer kleinen Kapelle und diesem Gutshof, der Zoll-und Pferdewechselstation (Sust) war. Als 1867 die heutige Talstrasse unterhalb des Ortes eröffnet wurde, wurden diese Gebäude nicht mehr unterhalten. Von 1850 bis 1910 wohnte zeitweise noch eine Familie hier, 1950 stürzte das letzte Haus endgültig ein.



Zwischen <u>Ardez</u> und <u>Ftan</u> fliesst von Norden her der Tasnabach zum <u>Inn</u> hinunter. Wo die alte Strasse diesen Bach übequert, steht neben einer neuen noch die alte Brücke. <u>Dieses Wegstück von Ardez</u> nach <u>Ftan</u> ist in der <u>Schulkarte eingezeichnet</u>. Etwas oberhalb der Brücke wurde ein alter <u>Kalkbrennofen</u> zur Herstellung von Mörtel gefunden und wieder aufgebaut.



Weit unterhalb der alten Strasse führen die neue Talstrasse und die Rhätische Bahn das Engadin hinunter. Die Bahn fährt hier in einen über zwei Kilometer langen Tunnel ein, damit sie vor Steinschlag und Schneerutschen im Winter geschützt ist. Zuunterst in der Schlucht mündet der Tasnabach in den Inn.



Von Guarda bis nach Scuol fliesst der Inn durch eine Schlucht. Unterhalb von Ardez leitet eine Hängebrücke die Wanderer auf die andere Talseite hinüber. Von dort aus geht der Weg weiter nach Tarasp.

Tarasp ist eine Gemeinde aus 11 verschiedenen Weilern, die auf einem Höhenunterschied von 200 Metern verteilt sind. Die Gemeinde war bis ins 19. Jahrhundert hinein eine österreichische Enklave innerhalb der Schweiz. Das Schloss gehörte den Habsburgern. So ist es zu erklären, dass Tarasp als einzige Gemeinde im Unterengadin, von Samnaun abgesehen, katholisch blieb, während sich das Engadin sonst fast vollständig der Reformation zuwandte.

Bekannt wurde Tarasp vor allem durch seine starken Heilquellen. Tarasp und Scuol verfügen zusammen über 12 verschiedene Heilquellen. Einige von ihnen sind so stark, dass man das Wasser nur unter ärztlicher Aufsicht trinken darf.



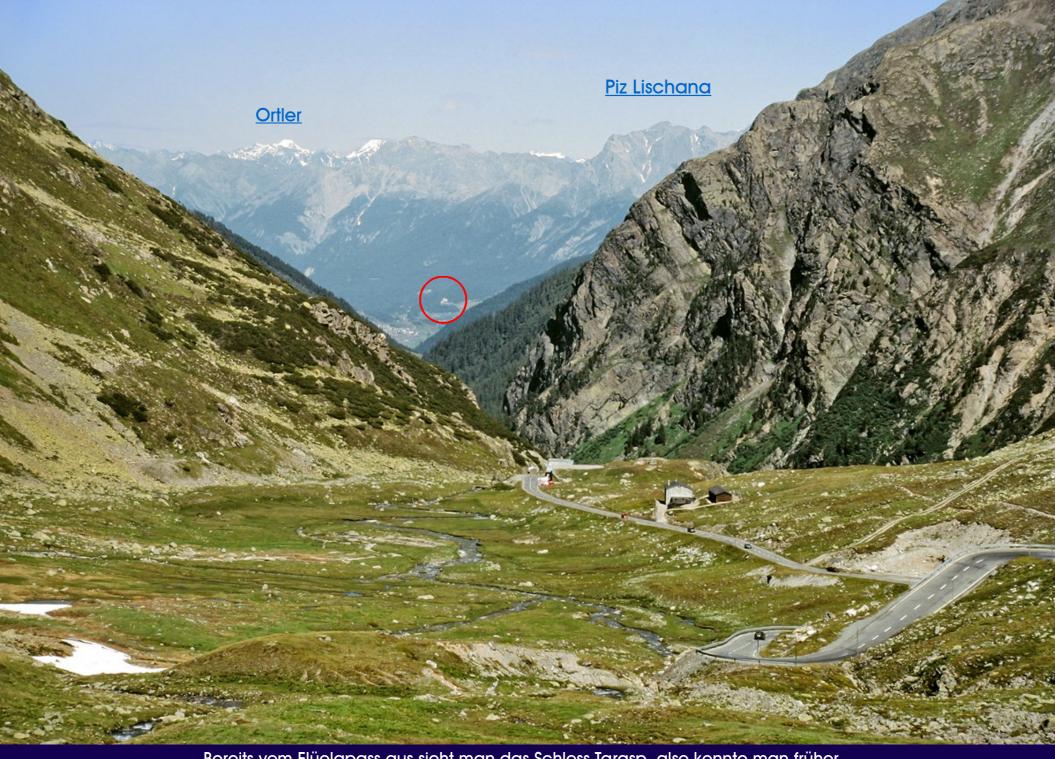
Von der Hängebrücke unterhalb <u>Ardez</u> her kommen wir zuerst nach Aschèra und dann nach Valatscha. Valatscha ist einer der elf Weiler von <u>Tarasp</u>; Wenn man von hier aus den Plavnabach (Aua da Plavna) überquert, kommt man zum Weiler Chaposch. Vorn dort aus ist bereits das Schloss <u>Tarasp</u> zu sehen.



Von den elf Weilern <u>Tarasps</u> kann man nie alle sehen. Das Schloss <u>Tarasp</u> ist das Wahrzeichen des <u>Unterengadins</u>. Es kann besichtigt werden. Täglich werden Führungen veranstaltet. Von der Anlage mit dem spiralförmigen Zugang her ist es eines der typischen österreichischen Schlösser.



Den besten Überblick über <u>Tarasp</u> hat man vom Höhenweg Motta Naluns - Prui aus, der mit zwei <u>Seilbahnen</u> von <u>Scuol</u> und <u>Ftan</u> aus erreichbar ist. Beide sind in der Schulkarte eingezeichnet. Die genauen Ortsbezeichnungen findest du hier.



Bereits vom <u>Flüelapass</u> aus sieht man das Schloss <u>Tarasp</u>, also konnte man früher auch vom Schloss aus von weitem sehen, wenn vom Pass her Kriegsgefahr drohte.



Das stolze Schloss von <u>Tarasp</u> sieht aus jeder Richtung anders aus. Unten rechts erkennt man die alten Habsburger Wappen.







So sahen die Herren von <u>Tarasp</u> ihr Untertanendorf <u>Fontana</u> (Brunnen, Quelle). Es ist der grösste und wichtigste der 11 Weiler, also das Zentrum von <u>Tarasp</u>.



Um einen Überblick über <u>Tarasp</u> zu erhalten, muss man entweder fliegen oder einen hohen Berg besteigen. Dies ist eine starke Tele-Aufnahme vom Gipfel des 3105 m hohen <u>Piz Lischana</u> auf drei der elf Weiler, das Schloss und zwei kleine Seen.



Der Lai Nair oberhalb von <u>Tarasp</u> ist ein typischer Moorsee. Dieser See ist ein beliebter Picnic- und Badeplatz.



Bäderbrücke. Hier ist die grösste Ansammlung von Heilquellen der Schweiz. Es sind sogar sehr stark mineralhaltige Heilquellen. 107



Wer zu Fuss von <u>Tarasp</u> nach <u>Scuol</u> wandert, wird nicht die alte Bäderbrücke bei den Kurhäusern benützen, sondern entweder die "Hohe Brücke" oder die gedeckte Holzbrücke. Die erste führt ins obere Dorf mit seiner Einkaufsstrasse und zum Bahnhof, die zweite direkt ins alte Dorf <u>Scuol</u>. Der deutsche Name für <u>Scuol</u> ist übrigens <u>Schuls</u>.

Tele-Aufnahme vom <u>Piz Lischana</u> 10.9.1987



Die Engadiner Linie der Rhätischen Bahn endet am Bahnhof <u>Scuol-Tarasp</u>. Von hier aus übernehmen Postautos die Feinverteilung der Fahrgäste in die nähere und weitere Umgebung.



Wer das alte Dorf Scuol besichtigen will, geht vom Bahnhof hinunter zur Post. Hier halten alle Postautos nochmals an.





Weiter spaziert man abwärts zur "Hohen Brücke", die zum Campingplatz und zu den Sportanlagen auf der Südseite des <u>Inns</u> führt. Von dort aus kann man auf einem steilen Weg die alte Holzbrücke erreichen, welche an den alten Dorfkern anschliesst. Oder man bleibt auf dieser Seite des <u>Inns</u> und kommt direkt ins alte Dorf hinein.



Wir steigen jetzt rechts zur Brücke hinunter und betreten von dort aus das alte <u>Scuol</u>. Hier endet die dritte <u>Inn</u>schlucht, die bei <u>Guarda</u> beginnt. Bei <u>Scuol</u> beginnt ein Talboden wie zwischen <u>Susch</u> und <u>Guarda</u>. Er endet erst wieder bei <u>Martina</u>, wo der <u>Inn</u> seine vierte und grösste Schlucht betritt, um danach die Schweiz endgültig zu verlassen. Bei <u>Scuol</u> verändert sich auch das Klima: Es wird trockener und milder; von hier an wachsen bereits Obstbäume.



Von der Holzbrücke aus sieht die 40 m hohe "Hohe Brücke" recht schwindlig aus. Wir haben jetzt die Holzbrücke hinter uns und ...



... spazieren durch die Gasse mit dem Namen "Punt" mit wunderschönen Engadiner Häusern zum Hauptplatz von Alt-Scuol.





Das Haus "La Motta" liegt zwischen dem alten Dorfkern von <u>Scuol</u> und der Einkaufsstrasse. Es enthält alle Eigenschaften eines typischen Engadiner Hauses, ist aber natürlich kein Bauernhaus mehr. Es ist auf vielen Kalendern abgebildet.



Wie jeder Kurort hat auch <u>Scuol</u> seine Shopping- und Flaniermeile. Bei Cantieni und in andern Konditoreien bekommt man die berühmten <u>Engadiner Nusstorten</u>. Wenn man einige davon verzehrt hat, braucht man neue Kleider, die es in dieser Strasse auch gibt.



Oder man schwimmt seine Fettpolster wieder weg. Dazu ist das neue Wellness-Bad, das Bogn Engiadina, geeignet. Nach der Eröffnung des <u>Vereinatunn</u>els im Jahre 2000 wurde diese grosse Bade-Anlage in Erwartung vieler Feriengäste eröffnet.





Einige Hotels von <u>Scuol</u>:

Hotel Quellenhof

Grand-Hotel Belvédère (oben und unten)

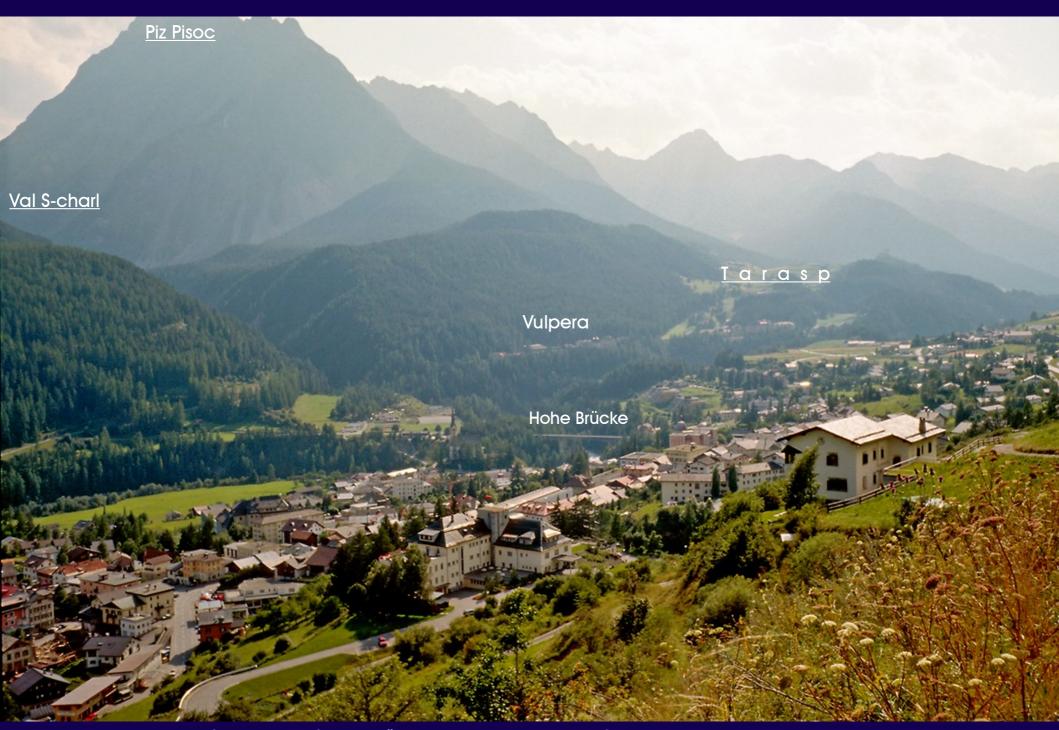




Hotel Engiadina im untern, alten Dorfteil



Auch im Winter ist das Unterengadin einen Besuch wert, selbst wenn man nicht Ski fährt. Es gibt nämlich Schlittelbahnen und viele Winter-Wanderwege. Sogar Pferde-Schlittenfahrten von <u>Scuol</u> nach <u>S-Charl</u> und von <u>Sent</u> ins <u>Val Sinestra</u> werden angeboten.



Von der Strasse nach <u>Sent</u> aus überblicken wir hier sowohl <u>Scuol</u> als auch, hinten im Dunst, <u>Tarasp</u>. Wir erkennen, dass <u>Tarasp</u> grosse Höhenunterschiede aufweist, von Vulpera bis zum Schloss hinauf sind es etwa 250 m. Links ist der Eingang zum <u>Val S-charl</u>, das wir uns jetzt kurz ansehen.



Das <u>Val S-charl</u> ist, vom <u>Spöl</u>tal abgesehen, das längste Seitental des <u>Unterengadins</u>. Die schmale Strasse führt am <u>Nationalpark</u> vorbei, lässt das Seitental Val Mingèr rechts liegen und erreicht schliesslich auf 1810 m Höhe das ehemalige Bergbaudörfchen <u>S-charl</u> mit dem grossen Knappenhaus. Dieses dient heute als Unterkunft für Klassen- und Ferienlager.

<u>S-charl</u> ist sehr abgelegen; pro Tag fahren einige Postautos und im Winter Pferdeschlitten von <u>Scuol</u> aus hinauf, um Wanderer bzw. Langläufer zu ihren Ausgangspunkten am Rand des Nationalparks zu bringen.

118



Von <u>Scuol</u> aus kann man auch mit dem Bike nach <u>S-charl</u> hochfahren. Die Strasse ist am Anfang extrem steil. Später kommt man am berühmten Tamangur-Arvenwald vorbei über den Pass da Costainas nach <u>Lü</u> und schliesslich nach Fuldera im <u>Val Müstair.</u>





Wenn man drei km vor <u>S-Charl</u> bei der Mingèrbrücke aus dem Postauto steigt, kann man durch das Val Mingèr (<u>Nationalpark</u>) nach II Foss hochsteigen. Von dort aus quert man durch das oberste Val Plavna hinüber zur Fuorcla da Val dal Botsch und dann ...







Von <u>S-Charl</u> aus lässt sich der <u>Piz Lischana</u> ohne Übernachtung in einem Tag überqueren, wenn man schon um ca. 7 Uhr aufbricht. Beim Aufsteig zum <u>Piz Lischana</u> blicken wir zurück auf das Dörfchen <u>S-charl</u> und das Val Sesvenna. Im Hintergrund erhebt sich der 3168 m hohe <u>Piz Tavrü</u>. Dahinter ist der <u>Nationalpark</u>. Das Tal links von <u>S-charl</u> führt weiter zum Tamangur-Arvenwald und über den Pass da Costainas nach <u>Lü</u> im <u>Val Müstair</u>. (Siehe 2 Seiten zurück)



Der Aufstieg aus dem Val Sesvenna ist sehr steil, oben auf dem Lischana-Plateau wird es flacher.

Beim Anstieg zum Gipfel wechselt die Farbe des Gestein plötzlich auf rot.

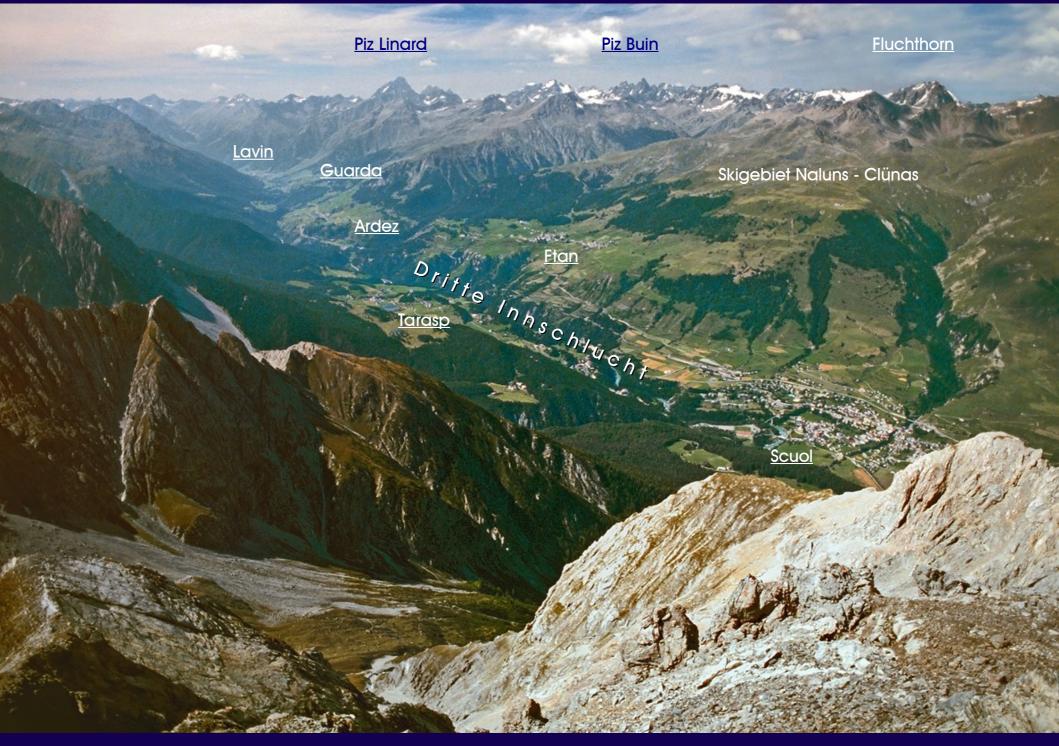


Der eigentliche Gipfelaufbau des <u>Piz Lischana</u> erscheint etwas schroff. Trotzdem kann man ihn ohne weiteres mit Schulklassen oder Gruppen besteigen, wenn das Wetter stabil und die Klasse absolut zuverlässig ist. Links unten hat um etwa 1980 noch ein kleiner Gletscher begonnen. Den gibt es heute nicht mehr.



Man sieht hier deutlich, wie der oberste Teil des <u>Lischanagipfels</u> von einer dunkelroten Gesteinschicht überlagert ist, teilweise mit Grüngesteinen vermischt. Sie ist weicher als das darunter liegende Gestein. Vom helleren Vorgipfel aus sieht man direkt nach <u>Scuol</u> hinunter.

Im Bild eine 7. Klasse aus Basel.



Beim Tiefblick ins <u>Unterengadin</u> erkennen wir wieder alte Bekannte : Berge, Seitentäler, Dörfer, den <u>Inn</u> und weite Alpflächen.



<u>Ftan</u>, gegenüber von <u>Tarasp</u>, ist ein Doppeldorf. Vor Jahrhunderten brach eine Lawine den mittleren Dorfteil heraus. Er wurde nie mehr aufgebaut. Der westliche Teil, Ftan Grond, (Gross-Fetan) fiel einem Brand zum Opfer. Nur im Ostteil, in Ftan Pitschen, (Klein Fetan) stehen noch die ursprünglichen Engadiner Häuser. Gemeinsam mit <u>Scuol</u> hat <u>Ftan</u> ein gut ausgebautes Skigebiet Motta Naluns - Clünas eingerichtet.



<u>Ftan</u> ist von <u>Scuol</u> aus mit dem Postauto sehr gut verbunden. Die Lage und die Umgebung von <u>Ftan</u> Grond sind ausserordentlich schön. Schade ist allerdings, dass es wegen der früheren Dorfbrände nur noch wenige echte Engadiner Häuser hat. Das weisse Gebäude ganz links oben ist das Primar-Schulhaus. Die Sekundarschüler fahren per Postauto nach Scuol hinunter.





Die Kirche von Ftan steht auf dem höchsten Punkt des Felshügels mitten im Dorf, der Turm steht abseits vom Kirchenschiff.



Die Empore ist, wie bei vielen Engadiner Kirchen, an der Seite angebracht; über der Kanzel steht der Vers 1. Kor. 3;11, der in zahlreichen reformierten Kirchen der Schweiz in allen vier Sprachregionen anzutreffen ist.



<u>Scuol, Tarasp, Ftan</u> und <u>Sent</u> bilden eine landschaftliche Einheit, die in Deutschland fast noch bekannter ist als in der Schweiz. So kommen, vor allem im Winter und in der Zwischensaison, der Hauptteil der Gäste aus Deutschland und aus dem nahen <u>Tirol</u>.



Das bekannteste Gebäude <u>Ftans</u> ist das "Hochalpine Institut". Früher war es das Gegenstück zum Lyceum in <u>Zuoz</u>, es hiess damals "Töchterinstitut Ftan", es war ein Mädchen-Internat. Heute sind beide Schulen gemischt. Die Gymnasiasten aus der näheren Umgebung besuchen hier das Gymnasium, wohnen aber zuhause. Nur auswärtige Schülerinnen und Schüler wohnen auch im Institut. 129



Die Getreidemühle von <u>Ftan</u> ist seit mehr als 400 Jahren in Betrieb und damit die älteste noch funktionierende Mühle der Schweiz.

Die Mühle kann nach Anmeldung bei "Ftan Tourismus" besichtigt werden. Noch heute wird um <u>Ftan</u> Getreide angebaut. 130



wer von <u>Fran</u> nach <u>Sent</u> fahren will, muss dies via <u>Scuol</u> fun, und zwar durch die schon gezeigte Shoppingmeile. Von hier fuhrt eine sehr direkte Strasse hinauf nach Sent, dem grossen Dorf, das 280 m über dem Talboden liegt. Wir schauen zurück nach <u>Scuol</u>, wo dieser Talboden beginnt. Links im Bild ist das Hauptkraftwerk der Engadiner Kraftwerke in Pradella. Von hier an wird das Wasser nochmals durch einen Druckstollen bis nach <u>Martina</u> an der österreichischen Grenze geleitet. Wir werden es noch sehen.



<u>sent</u> steht dicht zusammengedrangt auf einer sonnigen Terrasse. Von weitem sieht das Dorf Klein aus, doch wenn man es durchwandert, stellt man fest, dass es erstaunlich weitläufig ist. Die Gemeinde hat 860 Einwohner, davon leben die meisten im Dorf. Um 1850 hatte Sent über 1100 Einwohner: Das war die Höchstzahl. Übrigens, sent.ch ist eine der besten Homepages der Schweiz!



Wie in <u>Ftan</u> steht auch in <u>Sent</u> die Kirche auf dem höchsten Punkt eines vorgelagerten Hügel, am, untern Rand des Dorfes. Wer lange Sonnentage liebt, ist in <u>Sent</u> wie auch in den andern Terrassendörfern <u>Ftan</u> und <u>Tschlin</u> am richtigen Ort. Selbst im Winter steigt die Sonne im Süden über die Unterengadiner Dolomiten. Sie scheint hier fast so lang wie im Wallis.



Die spätgotische Kirche von Sent ist etwa 500 Jahre alt; der Kirchturm ist neugotisch und wurde 1899 errichtet. Das Netzgewölbe überdeckt nicht nur den Chor, sondern das ganze Kirchenschiff. Bekannt ist das Glasfenster auf der Westseite, das Jakobs Traum von der Himmelsleiter darstellt.







Dreimal derselbe
Platz, dreimal derselbe Brunnen:
Der Hauptplatz von
Sent ist sehr gross.
Hier kann sich, wenn es sein muss, die ganze Einwohnerschaft versammeln.



Typisch für das Dorf <u>Sent</u> sind diese Dachgiebel. Deshalb nennt man sie auch "Senter Giebel". Im 17. und 18. Jahrhundert mussten viele Senter auswandern, weil sie in der Heimat weder Arbeit noch Einkommen fanden. Zahlreiche wanderten nach Norditalien aus, wo sie als "Zuckerbäcker" (Confiseure) vor allem in Venedig arbeiteten. Nach ihrer Rückkehr konnten sie mit dem verdienten Geld neue Häuser bauen und verzierten etwa 20 mit den "Senter Giebeln". Aus dieser süssen Zeit stammt auch die Engadiner Nusstorte. *





Fr. 32'500.-. So viel würde heute allein das Geländer kosten. Im Juni 2005 wurden der Weg und das Geländer saniert.



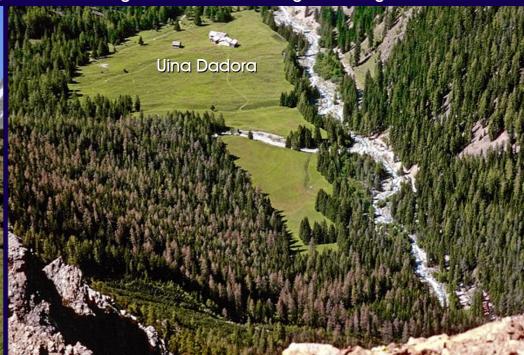
Die Alp Sursass, welche oberhalb dieser Schlucht liegt, wird seit Jahrhunderten von der <u>Vintschgauer</u> Gemeinde <u>Mals</u> gepachtet, denn es wäre zu mühsam und zu gefährlich, von <u>Sent</u> her das Vieh diesen Felsenweg hinauf zu treiben. Im Winter ist der Weg unpassierbar, weil sich die Tunnel mit Eis füllen.



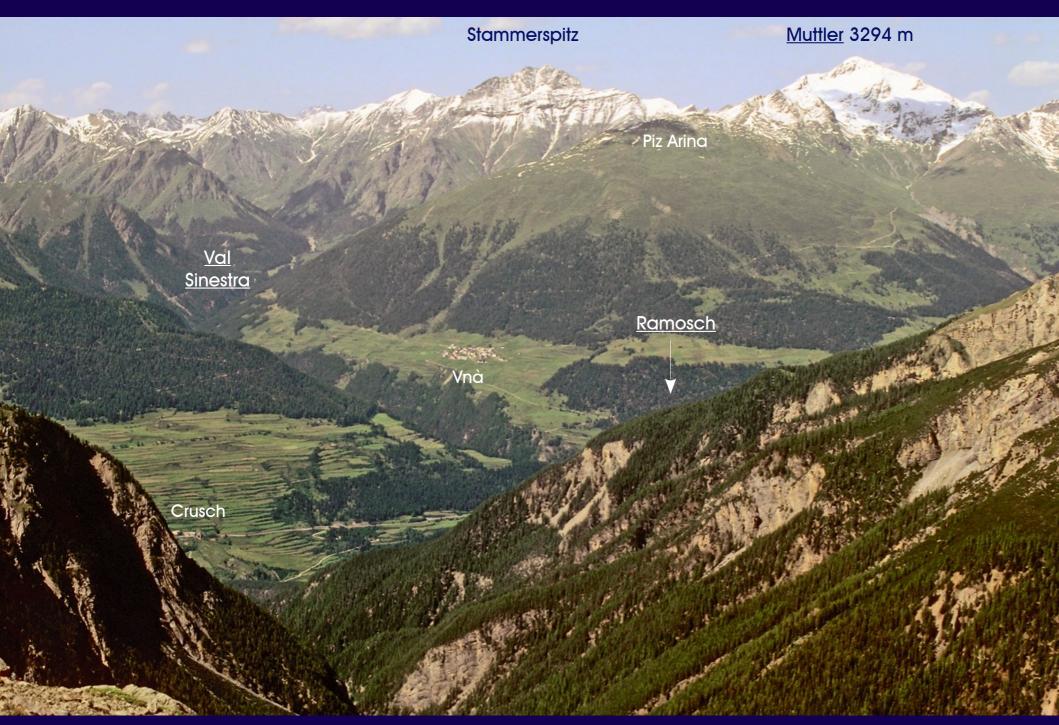


Haben wir die Schlucht hinter uns, müssen wir noch den Bergbach überqueren und 400 Meter steigen, dann können wir baden. Dieses unterste der Rims-Seelein ist das einzige mit grünen Ufern, die andern liegen im Schutt. Wir steigen noch gut 200 m höher.





Jetzt sind wir auf dem Piz Rims, der einen prächtigen Rundblick bietet. Dort unten waren wir vor einigen Stunden noch.



Vom Piz Rims aus sehen wir in der Bildmitte den Weiler Vnà, der zur Gemeinde <u>Ramosch</u> gehört. Er ist mit dem Postauto erreichbar. Das Gemeindegebiet umfasst die linke (im Bild rechte) Talseite des <u>Val Sinestra</u> bis hinauf zur österreichischen Grenze, den Piz Arina und die Westseite des <u>Muttlers</u>.



Dies ist die Gegensicht des vorher gehenden Bildes ("Schuss und Gegenschuss"). Vom Piz Arina hoch über dem Dorf <u>Ramosch</u>haben wir einen Einblick ins Val d' Uina und die umliegenden Berge.



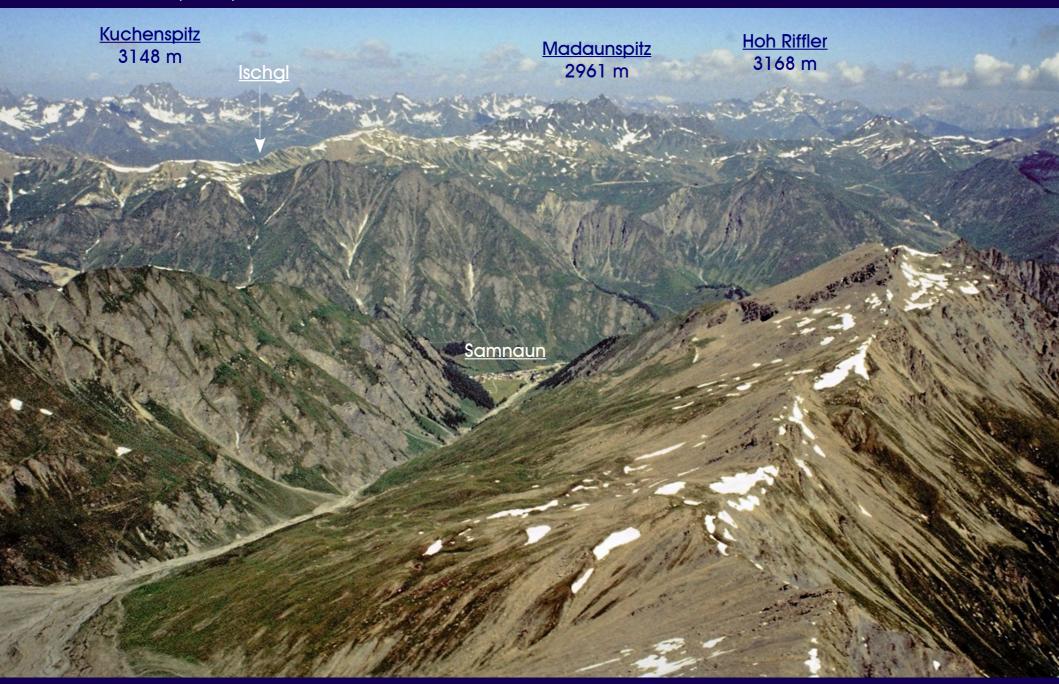
Die nächste und zweitunterste Gemeinde des Engadins ist <u>Ramosch</u>. Dazu gehört noch der hoch gelegene Weiler Vnà. Westlich des Dorfes, im Bild ganz links, befindet sich die Ruine Tschanüff. Die Gemeinde lebt vorwiegend von der Landwirtschaft, der Holzwirtschaft und wenig Tourismus.



Dies ist der Dorfkern von <u>Ramosch</u>. Links oben steht das neue Schulhaus. Die spätgotische Kirche von <u>Ramosch</u> gilt als zweitgrösste reformierte Kirche Graubündens.



Genau nördlich von <u>Ramosch</u> erhebt sich der 3294 m hohe <u>Muttler</u>, ein einzelner Gipfel, der schon nicht mehr zur <u>Silvrettag</u>ruppe gehört. Gerade weil der <u>Muttler</u> so isoliert steht, ist die Rundsicht beeindruckend. Dies ist der Blick nach Westen auf die gesamte <u>Silvrettag</u>ruppe. Die drei hier angeschriebenen Täler vereinigen sich weiter links zum <u>Val Sinestra</u> (Deutsch: Linkes Tal)



Der Blick vom <u>Muttler</u> nach Norden geht bis zur Grenze zwischen Österreich und Deutschland. Weit unter uns liegt das Dorf <u>Samnaun</u>. Es ist die abgelegenste Gemeinde der Schweiz und auch das abgelegenste Skigebiet. Mit Seilbahnen und Skiliften ist es mit dem österreichischen Skiort <u>Ischgl</u> verbunden. Von <u>Ischgl</u> führt das <u>Fimbertal</u> nach Süden, dessen oberster Teil zu den Gemeinden <u>Sent</u> und <u>Ramosch</u> gehört. <u>Ischgl</u> war ursprünglich romanischsprachig. Alles ist hier mit allem verbunden.



500 Meter über dem <u>Inn</u> und der Talstrasse liegt das Dorf <u>Tschlin</u>. Die Gemeinde ist doppelt so gross wie der Kanton Basel-Stadt und reicht vom Gipfel des <u>Muttlers</u> (3294 m) bis hinunter in die Innschlucht, wo der <u>Inn</u> die Schweiz verlässt (997 m) und das <u>Tirol</u> beginnt. Die Gemeinde ist arm; eine kleine Bierbrauerei produziert pro Jahr 80'000 Liter Bier, ein neues Hotel ist in Planung.

[Tele-Aufnahme von der Talstrasse aus]



Mit dem Velo fahre ich jetzt von der Talstrasse aus die 500 m nach <u>Tschlin</u> hinauf. Ich bin schon nahe an den Wolken, noch etwa 15 Minuten, dann bin ich im Dorf. Aber Tschlin steht nicht wie <u>Sent</u> auf einer Terrasse, sondern nur auf einer leichten Hangverflachung. So sind fast alle Strassen und Gässchen im Dorf steil. Das Dorf ist grösser, als es von unten her aussieht.



Unterhalb des Dorfes werden Kartoffeln geerntet. Man könnte sie auch in <u>Scuol</u> im Coop kaufen, aber die eigenen schmecken halt doch besser. Kartoffeln sind eigentlich Gebirgspflanzen. In Peru, woher sie ursprünglich stammen, wachsen sie bis auf 4000 m Höhe, hier unterhalb <u>Tschlin</u> beträgt die Höhe 1500 m.

Nach Peru





Das Dorf <u>Tschlin</u> ist der Hauptort der gleichnamigen Gemeinde. In <u>Tschlin</u> wohnen etwa 170 Menschen, in Strada etwa 150 und in <u>Martina</u> etwa 115. Diese drei Orte (Fraktionen genannt) bilden zusammen die Gemeinde Tschlin.





Auf den ersten Blick scheint das Dorf unbewohnt zu sein, aber wenn man um mehrere Ecken schaut, entdeckt man



... dass hier Menschen leben und arbeiten. Die meisten arbeiten in der Land- und Alpwirtschaft, etliche bei Zoll und Grenzwache, wenige in Tourismusbetrieben. Manche Einwohner pendeln zur Arbeit nach <u>Scuol</u>. Das neue Schulhaus wurde wenige Jahre nach dem Bau aufgegeben, heute werden die Kinder nach Strada hinunter gefahren. Dort steht ebenfalls ein neues Schulhaus.



Mitten im Dorf stand früher eine Kirche, die leider bei deinem Dorfbrand zerstört wurde; nur der Turm steht noch. Überlebt hat die alte gotische Kirche mit dem romanischen Turm, die am nördlichen Dorfrand auf einem Hügel steht. Es lohnt sich, das Kirchlein mit seinem reichen Netzgewölbe und den uralten Fresken anzuschauen.



Inzwischen ist die Sonne schon tiefer gesunken, es wird Zeit, wieder ins Tal hinunter zu fahren. Das dauert mit dem Velo 10 Minuten.

Unten im Tal sehen wir die Häuser von Seraplana, das zu <u>Ramosch</u> gehört, über allem erhebt sich der <u>Piz S-chalambert</u>.

152



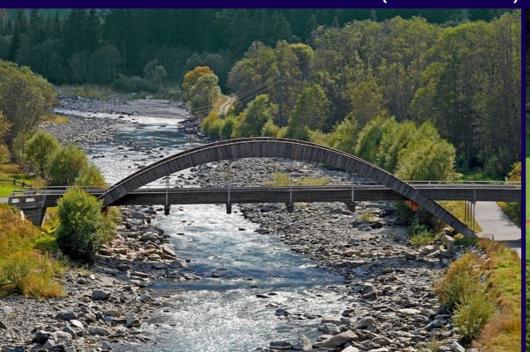
Soeben ist das Postauto in Strada angekommen. Der Ort gehört auch zur Gemeinde <u>Tschlin</u>. Er liegt im Talboden am <u>Inn</u> und besitzt glücklicherweise eine Umfahrungsstrasse.

Das Bild wurde von der Strasse nach <u>Tschlin</u> aus aufgenommen.





Die alte Talstrasse führt mitten durch Strada (Deutsch: Strasse). Der Durchgangsverkehr benützt die neue Umfahrungsstrasse.





Eine ganz neue Holz-Bogenbrücke verbindet Strada mit San Nicla. Dank ihr konnte auch das alte Kirchlein renoviert werden.



Dies ist das neue Schulhaus von Strada. Hier gehen also auch die Kinder von <u>Martina</u> und <u>Tschlin</u> zur Schule, und deshalb steht das neue Schulhaus von <u>Tschlin</u> nach wenigen Jahren schon wieder leer. Wir erinnern uns : <u>Tschlin</u>, <u>Martina</u> und Strada bilden zusammen die Gemeinde Tschlin, die doppelt so gross ist wie der ganze Kanton Basel-Stadt.



Wenn wir weiter in Richtung <u>Martina</u> fahren, sehen wir links der Strasse die Reste der eiszeitlichen Moräne des Inn-Gletschers. Grosse Blöcke schützen das darunter liegende lockere Material vor dem Regen, so dass sogenannte "Erdpyramiden" entstehen. (Vergleiche die Präsentationen "Wallis 3" und "Gletscher 3")



Drei Kilometer südöstlich von Strada steht der östlichste Berg der Unterengadiner Dolomiten, der 2808 m hohe <u>Piz Lad</u>. Der höchste Punkt ist sogar 2810 m hoch, gilt aber nicht als der Berggipfel. Er ist nicht der östlichste Punkt der Schweiz, das ist der Piz Chavalatsch SE von <u>Müstair</u> (hier kann man ihn von weitem sehen). An der linken Bergflanke des <u>Piz Lad</u> liegt der Dreiländerpunkt, an dem sich die Schweiz, Österreich und Italien begegnen.



Bei <u>Martina</u>, nur 200 m vor der Landesgrenze, befindet sich das letzte und unterste <u>Inn</u>-Kraftwerk der "Engadiner Kraftwerke". Das grösste Inn-Kraftwerk steht bei Pradella unterhalb <u>Sent</u>; im dortigen Ausgleichsbecken wird das Wasser nochmals gesammelt und in die Druckleitung zur Zentrale Martina geleitet. Der Höhenunterschied von Pradella nach <u>Martina</u> beträgt 100 Meter.





Direkt nach <u>Martina</u> fliesst der <u>Inn</u> durch seine vierte Schlucht. Sie ist gewaltig. Wir stehen auf der Brücke, die Österreich und die Schweiz verbindet; der Zoll liegt auf der linken Seite. Hier teilt sich die Strasse: Eine führt durch die <u>Inn</u>schlucht ins <u>Tirol</u> hinunter, die andere führt in mehreren Kehren im Wald hinauf nach <u>Nauders</u>, dann über den <u>Reschen</u>pass nach Italien ins <u>Vintschgau</u>.



Wir sind die Strasse Richtung <u>Nauders</u> zur Norberthöhe hinauf gefahren und schauen ins Engadin zurück. Unterhalb der Brücke von <u>Martina</u> bildet der <u>Inn</u> die Landesgrenze: Links ist Österreich, rechts noch etwa 7 km weit die Schweiz.



Wenn man von <u>Martina</u> die Strasse nach <u>Nauders</u> hinauf fährt und kurz vor dem Dorf nach Süden abzweigt, passiert man 2 km vor der Reschen-Passhöhe die italienische Grenze und gelangt direkt nach der Passhöhe zum <u>Reschensee</u>. Dass er ein Stausee ist, ist wohl offensichtlich. Hier ist ein ganzes Dorf ersäuft worden. Alle Häuser wurden gesprengt, nur der Kirchturm blieb stehen.



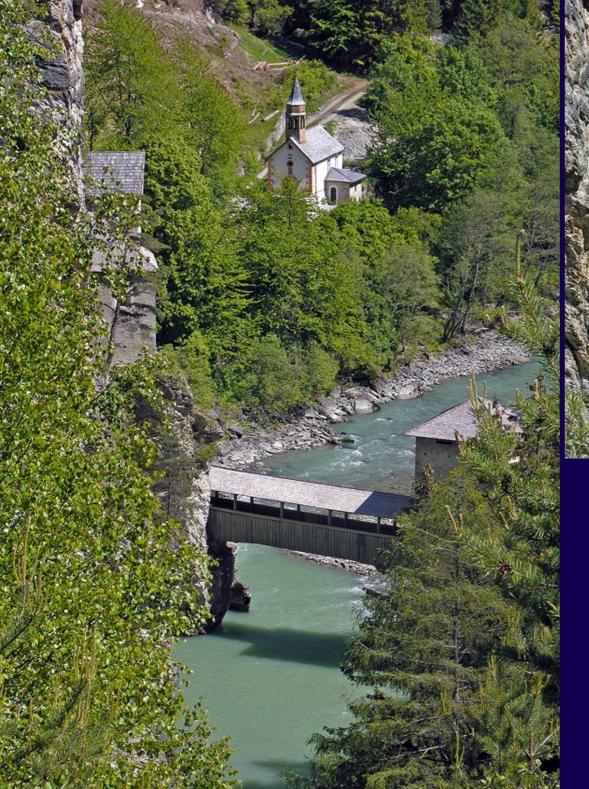
In der <u>Inn</u>schlucht bildet der Fluss die Landesgrenze; die Strasse gehört zur Schweiz. Bei Vinadi zweigen wir ab nach <u>Samnaun</u>.

Das folgende Bild ist vom kleineren Kreis aus aufgenommen worden.

163



Hier sind wir in der Innschlucht. Obwohl der Fluss natürlich abwärts fliesst, steigt die Strasse von <u>Martina</u> bis nach Vinadi um 50 Meter an.





Tief unten in der <u>Inn</u>schlucht steht die alte Burg Finstermünz mit einer kleinen Gedenkkapelle. Bei der Holzbrücke liegt der tiefste Punkt des Engadins, knapp unter 1000 Meter.

Hier wechselt die Landesgrenze von der Flussmitte ans linke Ufer hinüber. Unterhalb der Brücke gehört also der ganze <u>Inn</u> zu Österreich. So genau nimmt man es mit den Grenzen.

Die Festung wurde im 15. Jahrhundert gebaut, eine Zollstätte war bis 1779 in Betrieb. Die Gebäude gehören zur österreichischen Gemeinde <u>Nauders</u>; Sie wurden im Jahr 2006 restauriert.



Der <u>Inn</u> frisst sich abwechselnd durch harte und durch schiefrige Kalkschichten. Was herunter bricht, nimmt der Fluss mit.



Nach fünf Kilometern kommen wir zuerst zum ehemaligen Zollhaus und direkt nach der Kurve zum Gasthaus Vinadi. Hier zweigt die Strasse nach <u>Samnaum</u> von der Talstrasse ab. Sie führt mit bis 15% Steigung durch sehr schwieriges Gelände aufwärts. 166

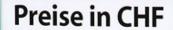


Die abenteuerliche Strasse von Vinadi nach <u>Samnaun</u> wurde 1905 eröffnet. Vorher konnte <u>Samnaun</u> nur zu Fuss oder mit Pferdefuhrwerken über Österreich erreicht werden. <u>Die neue Strasse über Österreich ist in der Schulkarte noch nicht eingezeichet.</u>





Anderthalb Kilometer nach dem vierten Tunnel weitet sich die Schlucht. Auf einer grossen Terrasse steht eine Tankstelle und ein Einkaufszentrum mit einem Restaurant. Der Ort heisst Acla da Fans (Pfandhof). Noch ist <u>Samnaun</u> nicht in Sicht, die Lichtung gehört noch zur Gemeinde <u>Tschlin</u>. Das Dorf jenseits der Schlucht heisst Spiss und liegt in Österreich. Weiter hinten im Tal gehören beide Talseiten zur Schweiz.



Bleifrei 130

Super 136 plus

Diesel 129





Zucker

Kosmetik **Parfumerie**

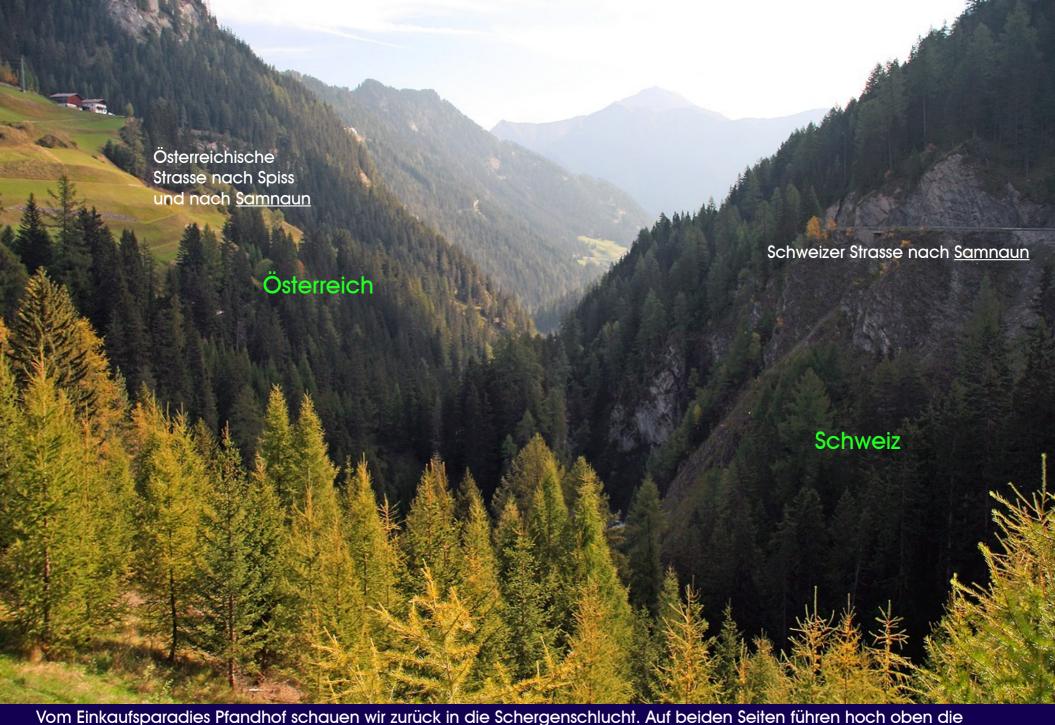
Brillen / Uhren **Geschenkartikel**

Restaurant Internetstation





Das ganze Samnauntal ist ein Zollfreigebiet, das heisst, hier wird auf sämtlichen Gütern kein Zoll erhoben. Und genau deswegen fahren viele Leute mit dem Auto nach <u>Samnaun</u> hinauf, tanken dort den Wagen voll und kaufen gross ein. Alles ist ja zollfrei und viel billiger. Dann fahren sie wieder ins Tal zurück und sind glücklich. Auch die vielen Tanklastwagenfahrer sind glücklich, wenn 169 sie unfallfrei wieder im Tal sind, nachdem sie Tonnen von Benzin und Diesel auf 1500 - 1800 m Höhe hinauf gebracht haben.



Strassen nach Spiss und <u>Samnaun</u>, die sich 2 km weiter hinten vereinigen. Hier sind wir immer noch in der Gemeinde <u>Tschlin</u>, die Gemeinde <u>Samnaun</u> beginnt 500 m weiter talaufwärts. Mit dem Pfandhof haben sich die Tschliner ein ordentliches Stück vom Zollfreigeschäft gesichert, denn viele Konsumenten kaufen schon hier ein und kehren dann wieder zurück.



Die Gemeinde <u>Samnaun</u> hat fünf Ortschaften (Fraktionen): Compatsch, <u>Laret</u>, Plan, Ravaisch und <u>Samnaun</u>. Compatsch ist der Hauptort der Gemeinde, <u>Samnaun</u> ist das Zentrum des Tourismus. Dies hier sind <u>Laret</u> (vorne) und Compatsch (hinten).

Durch die starke Bildstauchung des Teleobjektivs scheinen beide Orte zu einem einzigen verschmolzen.





Die Bevölkerung des <u>Samnaun</u>tals spricht heute nach jahrhundertelanger Einwanderung einen Tiroler Dialekt und ist katholisch.







Der Ort <u>Laret</u> ist eine gelungene Kombination von Landwirtschaft und sanftem Tourismus. Im oberen Teil stehen die neuen Ferienhäuser, im untern Teil die alten Gebäude und das gemütliche Hotel Laret.





Die alten Landwirtschaftsgeräte und Schlitten warten seit Jahren auf einen Platz in einem Heimatmuseum.



Die nächsten beiden Ortschaften des Samnauntals heissen Plans und Ravaisch. Bei Ravaisch befindet sich die Talstation der Rekord-Seilbahn: Die Doppelstock-Kabine fasst 180 Personen und wiegt voll beladen 28 Tonnen. Die Tragseile sind mehr als 6 cm dick! Das Skigebiet <u>Samnaun</u> – <u>Ischal</u> ist eines der grössten der gesamten Ostalpen und umfasst 200 km Skipisten und mehr als 40 Transportanlagen (Seilbahnen und Skilifte). <u>Ischal</u> liegt im österreichischen <u>Paznauntal</u>.



Jenseits der Landesgrenze fahren andere Luftseilbahnen von <u>Ischgl</u> ins gleiche Skigebiet hinauf. <u>Ischgl</u> im <u>Tiroler Paznauntal</u> wurde etwa vom 11. Jahrhundert an von Romanen und im 13. Jhdt. auch noch von <u>Walsern</u> besiedelt. (Gg-Buch "Schweiz" S. 82) 175



Oben auf dem Alptrider Sattel öffnet sich ein grossartiges Wander- und Skigebiet mit weiteren Seilbahnen und Skiliften.



Die weiten Landschaften über der Baumgrenze stehen in einem auffallenden Gegensatz zur Enge der Schergenschlucht.

Alles Wasser, das hier oben vom Himmel fällt, muss sich durch die enge Schlucht zum Inn hinunter zwängen.







Im Nordwesten liegt das Viderjoch auf der Landesgrenze. Hier kann man von der Schweizer Sesselbahn rechts umsteigen auf die österreichische Sesselbahn links.



Der Ortsteil <u>Samnaun</u> liegt auf 1840m, höher als <u>St. Moritz</u>, und ist heute eine reine Touristiksiedlung mit vielen Hotels, Pensionen und Ferienwohnungen. Trotzdem hat die Gemeinde <u>Samnaun</u> noch 22 Bauernbetriebe, darunter jedoch viele Teilzeit-Betriebe. Viele Bauern arbeiten im Winter als Angestellte der Skilifte, Bergbahnen und Hotels.





Weil <u>Samnaun</u> ein Zollfreigebiet ist, wird hier konsumiert, was das Konto hergibt. Zwischen den zahlreichen Konsumtempeln erinnert die kleine Mariahilf-Kapelle an Werte, die in früheren Zeiten ernst genommen wurden.





Die meisten Gäste in <u>Samnaun</u> kommen nicht aus der Schweiz, sondern aus dem <u>Tirol</u>, <u>Bayern</u> und Norditalien.



Nicht alle <u>Samnauner</u> machen mit bei dem "schnellen Geld"; viele arbeiten auch auf ihren Feldern und Äckern am Lawinenhang, wie dies schon ihre Vorfahren gemacht haben, und sind trotzdem glücklich.

Die Lawinenverbauungen 18 Jahre später 180



Wir sind von <u>Samnaun</u> her über den Pfandhof und durch die vier Kurventunnel wieder bei Vinadi angekommen, halten oberhalb der Hauptstrasse kurz an und schauen nach Österreich hinaus.

Das östliche Ende der Schweiz ist etwas düster und trostlos, der Anfang des <u>Tirols</u> ist freundlicher. Der <u>Inn</u> ist aber derselbe geblieben.

Er wird das <u>Tirol</u> mit seiner Hauptstadt Innsbruck durchfliessen, bei Kufstein die deutsche Grenze erreichen, sich scharf nach Norden wenden und schliesslich nach einer grossen S-Kurve bei Passau in die Donau münden.

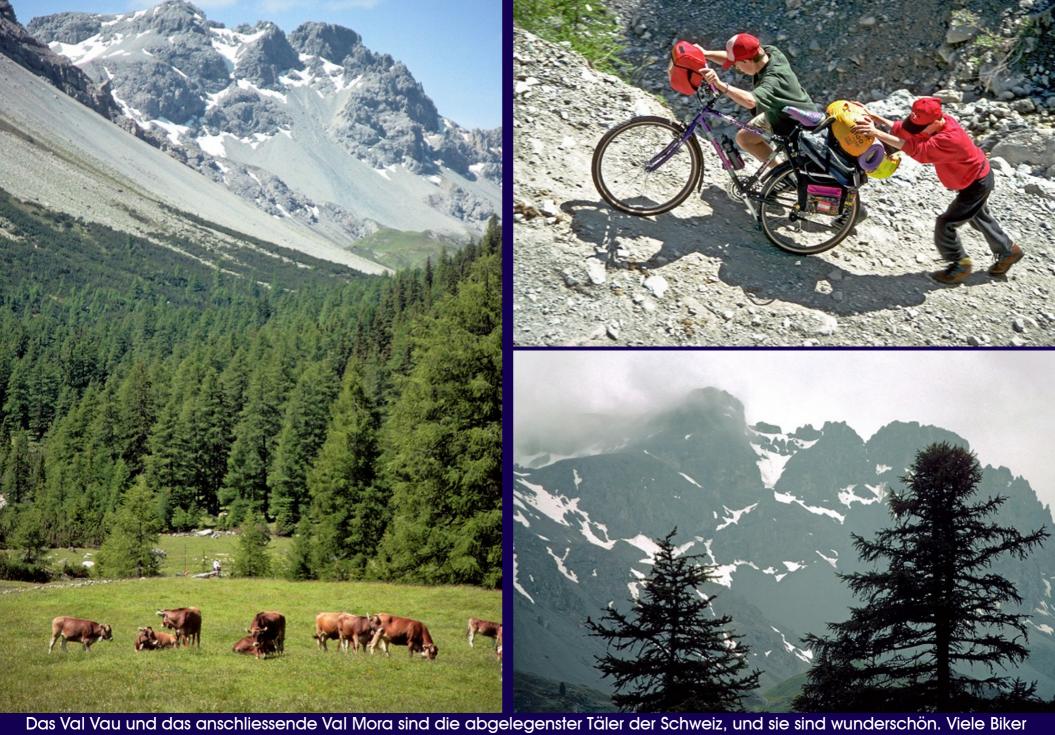
Alter und neuer Atlas S. 28 / 29

zur Landesgrenze





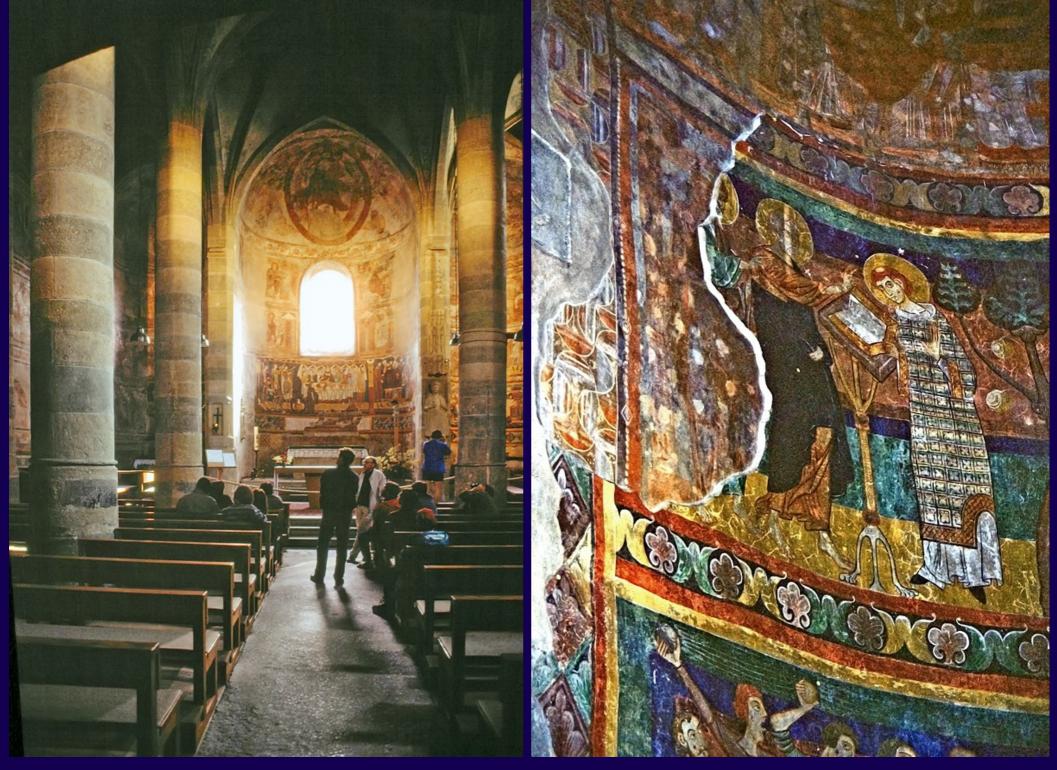
GESICHTER DER SCHWEIZ



Das Val Vau und das anschliessende Val Mora sind die abgelegenster Taler der Schweiz, und sie sind wunderschon. Viele Biker fahren dort durch bis nach Italien, aber die meisten nur mit Tagesgepäck. Aber als sich der <u>Piz Murtaröl</u> in Wolken hüllt, merken wir, dass ein Gewitter kommt. Wir stehen zwei Stunden in einer Alphütte unter, dann fahren wir nach Sta. Maria zurück.. 183



Über dem <u>Stilfserjoch</u> liegt im <u>Ortler</u>massiv ein Sommer-Skigebiet. Im Winter läuft hier jedoch nichts, denn die <u>Stilfserjoch</u>-Passstrasse ist nur im Sommer befahrbar. *Dieses Bild wurde am 10. September 1996 vom <u>Piz Umbrail</u> aus aufgenommen.*



Das Innere der Klosterkirche St. Johann in <u>Müstair</u> mit alten Fresken-Bildern, die noch ältere Fresken überdecken.



Von der Stadtmauer von <u>Glurns</u> aus kann man einen grossen Teil des Umlands überblicken. Hier befinden wir uns im <u>Vintschgau</u>. Wenn man der <u>Etsch</u> abwärts folgt, kommt man nach Meran und nach Bozen, der Hauptstadt des Südtirols. <u>Wieder hinunter</u>



Es ist Hochsommer, der 13. Juli 1985, an einem der untersten Seen. Die höchst gelegenen Macunseen werden diesen Sommer kaum noch auftauen.

Bitte wieder zurück, hier ist es zu kalt!



Das Val Lavinuoz führt von <u>Lavin</u> aus nordwärts hinauf bis zu den Gletschern der Silvretta. Das Verstanclahorn ist <u>3298</u> m hoch. Der Talabschluss ist extrem steil, nur durch Kletterei kann er überwunden werden.

Zurück auf den Piz d' Arpiglias



Die reformierte Kirche von <u>Guarda</u> ist sehr einfach eingerichtet; ausser den Chorfenstern und der Kanzel ist kein Schmuck vorhanden. Das ist bestimmt nicht immer so gewesen. Frühere Fresken sind später einfach übermalt worden.

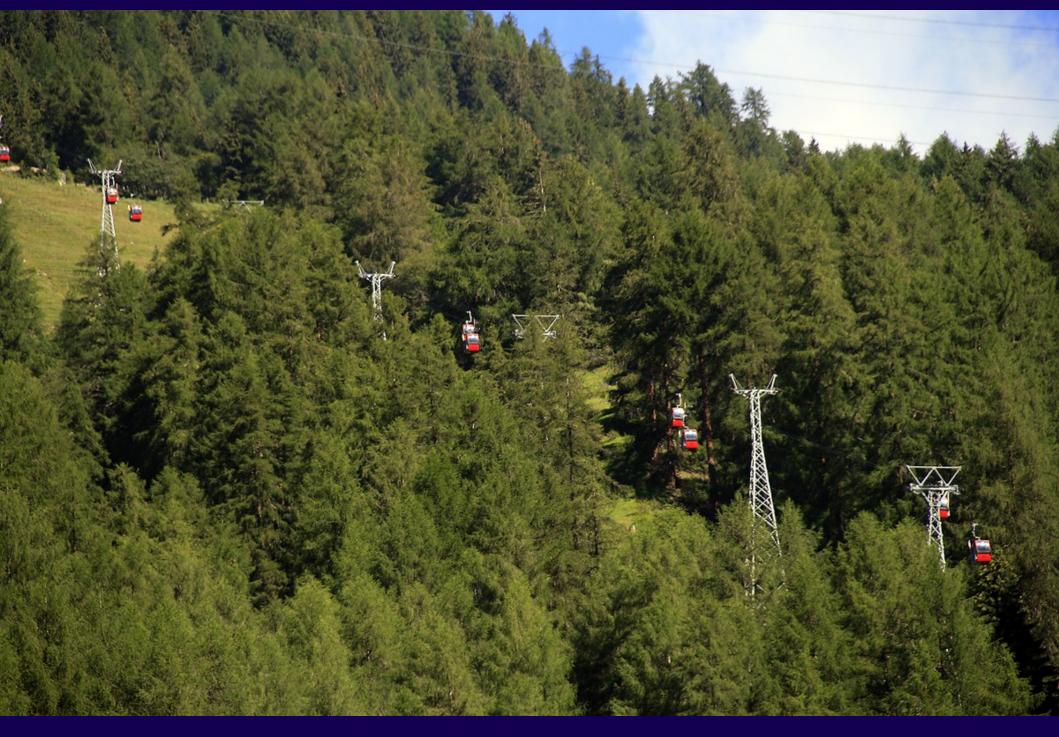


Auf dem Weg von der Dorfstrasse zum Bahnhof kommen wir an diesem Brunnenplatz vorbei. Auch hier sind die Häuser sorgfältig renoviert und die Umgebung schön gestaltet. Wenn man Glück hat, steht auch gerade kein parkiertes Auto im Weg.



Solche Brennöfen standen häufig an wichtigen Durchgangsstrassen, wo Kalkstein und viel Holz vorhanden war. Nun gibt es aber hier kaum Kalkstein, nur kalkhaltigen Bündner Schiefer. Einzelne Kalkblöcke werden vom Tasnabach hertransportiert. Trotz des mangelhaften Rohstoffs war die Herstellung von Mörtel zum Bau der Häuser unbedingt notwendig. Zurück zur Brücke 191





Die Seilbahn von <u>Scuol</u> auf Motta Naluns beginnt direkt hinter dem Bahnhof und erschliesst das Wander- und Skigebiet Naluns - Clünas, das zu den Gemeinden <u>Scuol</u> und <u>Ftan</u> gehört. <u>Zurück zur schönen Aussicht!</u>



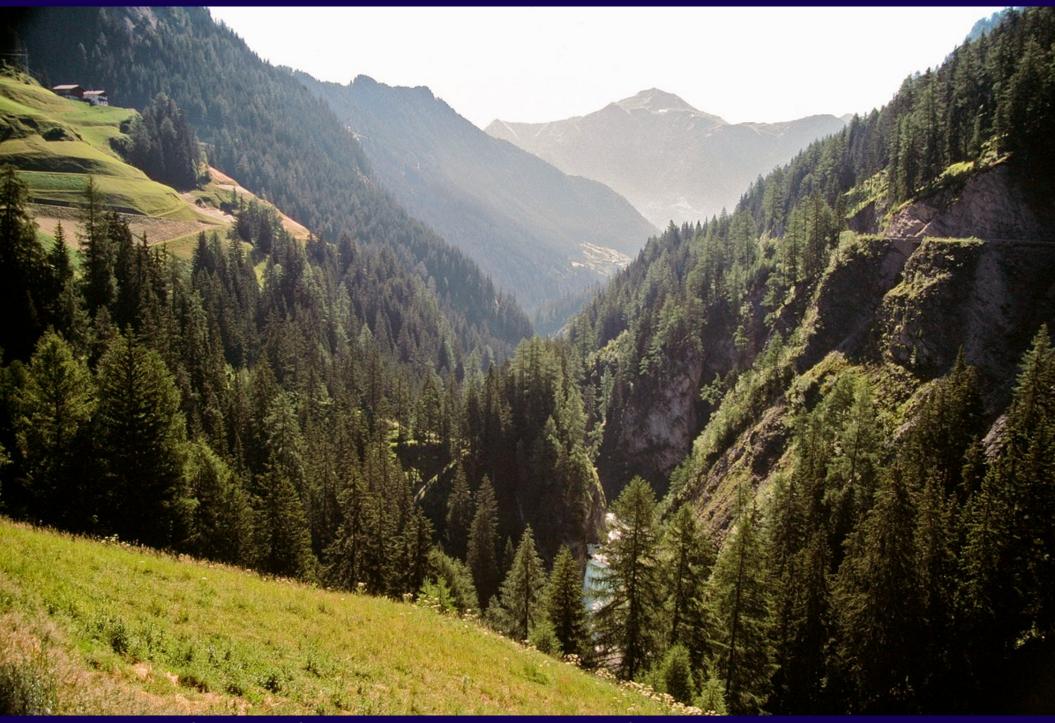
Links : Eine eisenhaltige Quelle unterhalb <u>Scuol</u>. Rechts : Die Bonifatiusquelle am <u>Inn</u> bei <u>Tarasp</u>. So stark mineralhaltig sind diese Quellen !

Zurück zur Hängebrücke



Dies ist der Prototyp der österreichischen Wehrschlösser: Das Schloss Hochosterwitz in Kärnten. Der gewundene Wehrgang macht die Festung praktisch uneinnehmbar, weil man jeden Abschnitt des Wehgangs von einem höheren aus unter Beschuss nehmen konnte. Dasselbe Prinzip erfüllt auch das Schloss <u>Tarasp</u>.

Zurück nach Tarasp

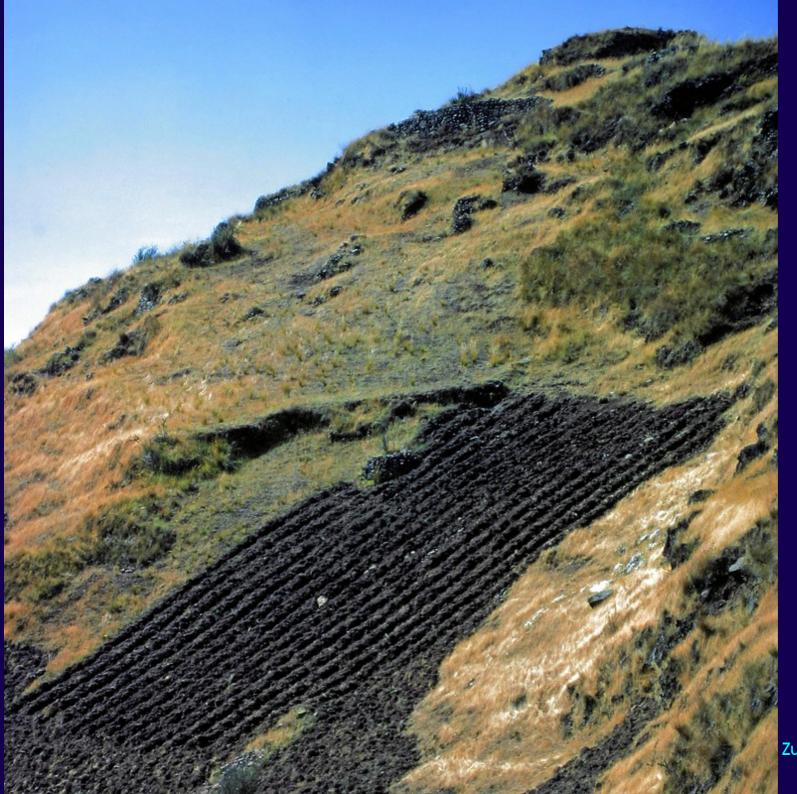


Durch diese enge Schlucht, die Schergenschlucht, fliesst das Regen- und Schmelzwasser des gesamten Alpgebiets von Samnaun, ab. Das sind fast 100 Quadratkilometer Fläche! Bei starken Niederschlägen kann dies ganz schön eng werden. Deshalb führt auch kein Wanderweg durch die Schlucht.

Zurück auf die Alpen von Samnaun!

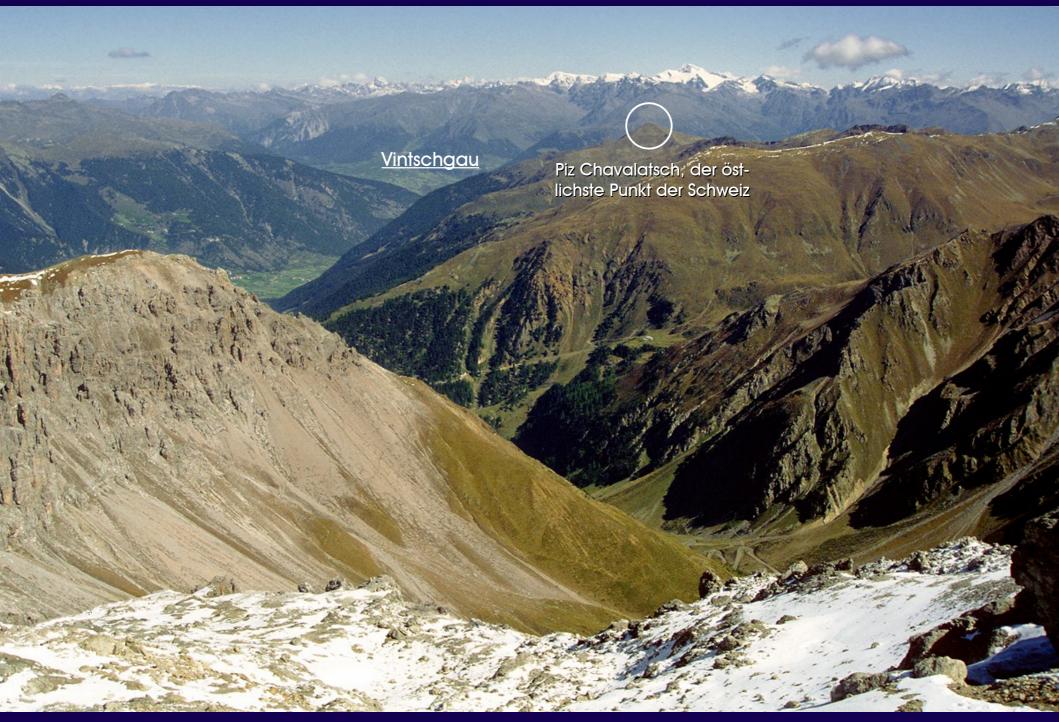


So sehen die Schafweidegebiete Munt Russenna auf ca. 2400 m aus. Das Gebiet gehört zur Gemeinde <u>Ramosch</u>. Im September 2005 hat hier ein Bär mehrere Schafe gerissen. (Aufnahme Sommer 1981)



Dies ist ein Kartoffelacker oberhalb Huariaca im Peruanischen Hochland. Er liegt auf 3900 m Höhe.

Das Volk, welches dort Kartoffeln anbaut, sind die Qetschua-Indianer, die Nachkommen der Inkas.



Vom <u>Piz Umbrail</u> aus sehen wir hinunter ins italienische Münstertal (Valle Monastero) und einen Teil des <u>Vintschgaus</u>. Rechts windet sich die <u>Umbrailpass</u>strasse nach <u>Sta. Maria</u> hinunter, im Hintergrund erscheinen die Ötztaler Alpen mit der 3768 m hohen Wildspitze, dem zweithöchsten Berg Österreichs. (Gleiche Seite wie S. 33) <u>Zurück auf Seite 157</u>







Im Unterengadin gibt es nur wenige katholische Kirchen. Die nächsten stehen in <u>Tarasp</u> und in Compatsch, das zur Gemeinde <u>Samnaun</u> gehört. So kommen hier die Katholiken aus mehreren Gemeinden zusammen. Diese Kirche Sonch Flurin ist im Parterre eines mehrstöckigen Gebäudes untergebracht, dies ist eine sehr ungewöhnliche Bauweise.

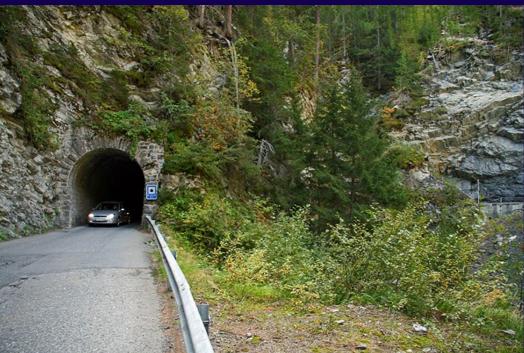








Die abenteuerliche Strasse von Vinadi nach <u>Samnaun</u> wurde 1905 eröffnet. Vorher konnte <u>Samnaun</u> nur zu Fuss oder mit Pferdefuhrwerken über Österreich erreicht werden. <u>Die neue Strasse über Österreich ist in der Schulkarte noch nicht eingezeichet.</u>





Hier sind drei der vier Tunnel mit engen Kurven abgebildet. Kreuzen im Tunnel ist nicht möglich, aber wegen der Kurven sieht man sich rechzeitig, bevor man in die Tunnel einfährt. (Oben : Tunnel Val Arpetta, unten : Tunnel Val Cotschna und Val Mundin)



Nach 18 Jahren sind zwischen den Lawinenverbauungen Lärchen gewachsen, die im Winter die Verbauungen darin unterstützen, den Schnee festzuhalten. Darunter wurden inzwischen neue Holzverbauungen errichtet. Bis zwischen ihnen ebenfalls Wald gewachsen ist, werden sie verfault sein. Das ist auch so geplant, so müssen sie nicht demontiert werden.

wieder zurück 203



Hier sind wir am definitiven östlichen Ende der Schweiz angekommen.



Die reformierte Kirche von <u>Martina</u> steht im Gegensatz zur katholischen etwas abseits vom Dorf auf einem Hügel.